

BŪVNICĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS SASTĀVS

1. **SĒJUMS – GP, TS-CD, DOP, BA, T**

- A. Vispārīgā daļa.
- B. Tehniskās specifikācijas.
- C. Darbu organizēšanas projekts (DOP).
- D. Saraksti.
- E. Būvdarbu apjomi.
- F. Tāme.
- G. Rasējumi.
- H. Pielikumi

SATURS

A. VISPĀRĪGĀ DAĻA	5
1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli	5
1.1 Projektēšanas uzdevums	5
1.2 DPPI "Komunālās saimniecības pārvalde" tehniskās noteikumi	11
1.3 PAS „Daugavpils siltumtīkls” tehniskie noteikumi	14
1.4 AS “Gaso” tehniskie noteikumi	15
1.5 AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi	16
1.6 SIA “TET” tehniskie noteikumi	19
1.7 SIA “Bite Latvija” tehniskie noteikumi	21
1.8 SIA „Daugavpils ūdens” tehniskie noteikumi	23
1.9 Lēmums par būvspeciālista sertifikāta piešķiršanu	25
3-01313	26
1.10 profesionāls apdrošināšanas polise	26
2. Skaidrojošs apraksts	30
2.1. Ievads	30
2.2. Esošās situācijas raksturojums	30
2.3. Projekta risinājumi	32
2.3.1. Autoceļa aprīkojums	33
2.3.2. Inženierkomunikācijas	33
B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS	34
1. Ievads	34
2. Vispārējā nodaļa	34
2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana	34
2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes	34
2.3. Darba drošības pasākumi	35
2.4. Vides aizsardzības pasākumi	36
2.5. Būvdarbu secības plāns	36
2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	37
2.7. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi	37
2.8. Būvdarbu žurnāls	38
2.9. Izpilduzmērījumu veikšana	38
3. Dažādi darbi	39
3.1. Uzmērīšana un nospraušana	39
3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža	39
3.3. Asfalta seguma frēzēšana	39
4. Zemes klātne	39
4.1. Liekās grunts aizvešana	39
4.2. Zemes klātnes ierakuma vai uzbēruma būvniecība	39
4.3. Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana	39
5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas	39
5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība	39
5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība	39
6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas	40
6.1. Karstā asfalta kārtas būvniecība	40
7. Satiksmes aprīkojums	40
7.1. Betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa	40
7.2. Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa	40

7.3. Ceļa horizontālie apzīmējumi	40
8. Apgaismojuma izbūve.....	41
C. DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS.....	42
1. Skaidrojošais raksts.....	42
2. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā.....	42
3. Darba aizsardzības plāns.....	42
4. Būvdarbu kalendārais plāns.....	46
5. Galvenie elementi darba vietas aprīkošanā uz ceļiem	47
D. BŪVDARBU APJOMI	48
E. TĀME	49
F. RASĒJUMI	50
G. PIELIKUMI	51
1. Īpašuma tiesību apliecinoši dokumenti.....	52
2. Topogrāfiskais plāns	53

A. VISPĀRĪGĀ DAĻA

1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli


2.pielikums


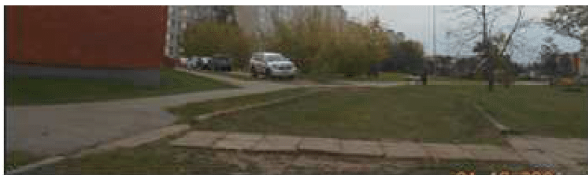
piedāvājuma iesniegšanai
Nr. SIA DDZKSU 2024/236P

TEHNISKAIS (PROJEKTĒŠANAS) UZDEVUMS

Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādāšanai dzīvojamās mājas Tartu ielā 21, Daugavpilī, piesaistīta zemesgabala teritorijas labiekārtošanai ar esošā asfaltbetona seguma atjaunošanu, autostāvvietas ierīkošanu un papildus apgaismojuma tīklu pārbūvei

Būvniecības ieceres izstrādātājiem ir jābūt sertificētiem saskaņā ar MK noteikumiem Nr.169 "Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi", kā arī saskaņā ar MK noteikumiem Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu”, izstrādātājiem obligāti ir jābūt apdrošinātiem ar būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polisi.

1.	Būvniecības ieceres dokumentācijas nosaukumi:	Dzīvojamās mājas Tartu ielā 21, Daugavpilī, piesaistīta zemesgabala teritorijas labiekārtošana ar esošā asfaltbetona seguma atjaunošanu un autostāvvietas ierīkošanu.
2.	Objektu adreses:	Tartu ielā 21, Daugavpilī
3.	Būves veids:	Jauna būvniecība/Atjaunošana
4.	Būves grupa:	III (MK 500)
5.	Informācija par objektiem:	<u>Tartu ielā 21, Daugavpilī</u> Zemes gabala kadastra apzīmējums- 05000080813; Zemesgabala kopēja platība -2426 m2.
6.	Zemes gabalu īpašnieki:	Daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas Tartu ielā 21, Daugavpilī, dzīvokļu īpašnieki;
7.	Pasūtītājs:	SIA "Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums" (SIA "DDZKSU")
8.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis:	SIA "DDZKSU" ražošanas tehniskās daļas ēku būvinženiere Nadežda Gaļimska, tālr.: 654-34977, e-pasts: nadezda.galimska@ddzksu.lv ; SIA "DDZKSU" ražošanas tehniskās daļas būvinženiere Amanda Kalinčenko, tālr.: 654-34977, e-pasts: amanda.kalincenko@ddzksu.lv ; SIA "DDZKSU" 2.Namu apsaimniekošanas iecirkņa ēku būvinženiere Alīna Jasjukjaneca, tālr.: 654-44031, e-pasts: alina.jasjukjaneca@ddzksu.lv
9.	Projektēšanas stadija:	Jauna būvniecība/Atjaunošana
10.	Objektu izvietojuma shēma, objekta foto fiksācija	 Att.Nr.1 – ēka izvietojuma shēma

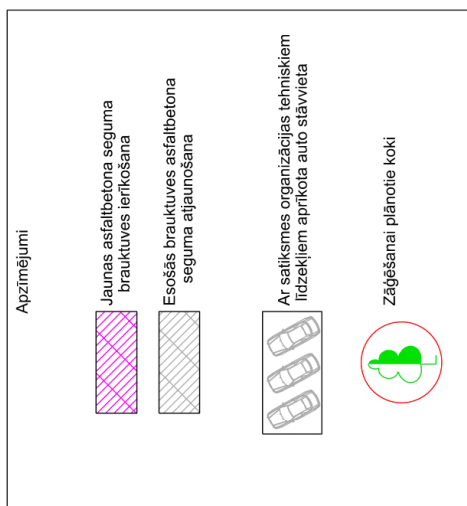
		 <p>Att.Nr.2 - pagalma brauktuves</p>  <p>Att.Nr.3 - pagalma brauktuves</p>
11.	Būvniecības ieceres dokumentācijas pārstrādājamās daļas:	<p>1. Dzīvojamās mājas Tartu ielā 21, Daugavpilī, piesaistīta zemesgabala teritorijas labiekārtošana ar esošā asfaltbetona seguma atjaunošanu un autostāvvietas ierīkošanu. Apgaismojuma tīklu pārbūve.</p> <ul style="list-style-type: none"> - SA (Skaidrojošais apraksts); - GP (Ģenerālpilns) - <i>Pirms būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādes paredzēt topogrāfiskā plāna izstrādi un saskaņošanu likumā noteiktā kārtībā;</i> - TS-CD/TS-L (Ceļa darbi, Labiekārtojums); - ELT (Elektrotīklu projekts) - DOP (Darbu organizācijas projekts); - BA (Būvdarbu apjomu saraksts).
12.	Būvniecības ieceres dokumentācijā paredzēt:	<p>Dzīvojamās mājas Tartu ielā 21, Daugavpilī, piesaistīta zemesgabala teritorijas labiekārtošana ar esošā asfaltbetona seguma atjaunošanu un autostāvvietas ierīkošanu. Apgaismojuma tīklu pārbūve.</p> <ul style="list-style-type: none"> • autostāvvietas ierīkošanu (autostāvvietas segumu precizēt projektēšanas darbu gaitā, pamatojoties uz Daugavpils pilsētas domes 2020. gada 24. marta saistošajiem noteikumiem Nr.12 Nr.1.pielikumu „Daugavpils pilsētas teritorijas plānojums. Teritorijas izmantošanas noteikumi”, kā arī uz Latvijas valsts būvnormatīviem un citiem Latvijas Republikas standartiem); • apbūves noteikumi”, esošā asfaltbetona seguma atjaunošanu ar ceļa akmeņu uzstādīšanu, veikt autostāvvietas un citu nepieciešamo apzīmējumu krāsošanu (ja nepieciešams). • teritorijas labiekārtošanu, proti (ja nepieciešams, precizēts saskaņā ar 16. punkta nosacījumiem, vai pēc atbildīgo iestāžu norādījumiem vai pēc dzīvojamās mājas pilnvarotas personas/personu lūguma): apzaļumošanu, celiņu vai laukumu atjaunošanu vai ierīkošanu, soliņu uzstādīšanu, atkritumu konteineru nojumes ierīkošanu, žoga uzstādīšanu, apstādījumu ierīkošana, bērnu rotaļlaukumu un atpūtas zonas ierīkošana, un citus darbus ; • ceļa zīmju uzstādīšanu pie autostāvvietām un citas vietās (ja nepieciešams); • ātruma ierīkošanu (ja nepieciešams);

		<ul style="list-style-type: none"> • esošo tīklu pārbūvei/atjaunošanu (ja radās nepieciešamība projektēšanas darbu gaitā); • paredzēt esošo pazīmes tīklu aizsardzību (ja nepieciešams); <p>1. SA (Skaidrojošais apraksts):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas apsekt objektu, novērtēt esošo situāciju un uzrakstīt atzinumu par paveikto apsekošanu, obligāti pievienot fotofiksāciju; • Sniegt atzinumu par iespējamiem riskiem uz blakus esošās dzīvojamās mājas konstruktīviem elementiem, veicot autostāvvietas ierīkošanas darbus; • Izstrādāt aprakstu par paredzētiem būvniecības ieceres dokumentācijā būvniecības darbiem un tehnoloģijām. <p>2. GP (Ģenerālpārlāns), TS-CD/TS-L (Ceļa darbi, Labiekārtojums):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Izradāt ģenerālpārlānu atbilstoši vizuāli uztveramā mērogā (M 1:250; M 1:500; M 1:1000) uz topogrāfiskā plānā. Norādīt un apzīmēt esošos, projektējamās, atjaunojamās elementus ar parametriem un apjomiem. • Izstrādāt projektējamā/atjaunojamā/pārbūvējamā asfaltbetona segumu visus nepieciešamos mezglus un griezumus, projektējamo ceļa akmeņu izbūves griezumus un mezglus, kā arī citus nepieciešamos mezglus un griezumus. <p>3. ELT (Elektroapgāde ārējā):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skaidrojošo aprakstu; • Iekļaut šķērsojumus ar citiem inženiertīkliem; • Paredzēt apgaismojuma pieslēgšanu pie pilsētas ielu apgaismojuma sistēmas; • Tehniskajā shēmā iekļaut apgaismes staba un ķermeņa tehnisko risinājumu un aprakstu; • Apgaismes balsta risinājumu – cinkots apgaismes balsts - projektēt saskaņā ar normatīvo aktu prasībām, saskaņojot risinājumu ar pasūtītāju; <p>Apgaismojuma kabeļa līnijas ierīkošanai paredzēt rakšanas darbus un caurduršanas metodi, lai iespēju robežās mazāk bojāt esošu asfalta segumu.</p> <p>4.DOP (Darbu organizācijas projekts):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skaidrojošo aprakstu. Skaidrojošajā aprakstā raksturo vispārējos un speciālos būvniecības apstākļus, iespējamās sarežģītības un īpatnības, pamato būvdarbu kopējo ilgumu, kā arī norāda svarīgākos vides aizsardzības pasākumus un ieteikumus kvalitātes kontroles nodrošināšanai būvlaukumā, darba aizsardzības plānu utt. • Būvdarbu ģenerālpārlānu. Būvdarbu ģenerālpārlānos atzīmē esošās ēkas, pagaidu būves, būvmašīnu, arī montāžas celtni izvietojumu un pārvietošanās ceļus, reperus un piesaistu asu nostiprināšanas vietas, inženiertīklus (elektroenerģijas, ūdens, siltuma un citu resursu inženiertīklus), norādot pastāvīgās un pagaidu pieslēgšanās vietas, kā arī būvizstrādājumu un konstrukciju nokraušanas laukumus; <p>5.BA (Būvdarbu apjomu saraksts) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Būvdarbu apjomiem jābūt sastādītiem atbilstoši konkrētiem būvdarbiem un apjomus norāda atbilstoši būvdarbu veidam mērvienībā. Papildus sastādīt, kā atsevišķu dokumentu Microsoft Excel vai Microsoft Word formātā; <p><u>Sadalīt atsevišķi autostāvvietas ierīkošanas, esošo celiņu seguma nomaiņas, asfaltbetona seguma atjaunošanas būvdarbu apjomus.</u></p> <p>Obligāti paredzēt:</p> <p>Teritorijas sakopšanu un būvgružu utilizāciju;</p> <p>Pielietot Latvijā sertificētus apdares un celtniecības materiālus.</p>
--	--	--

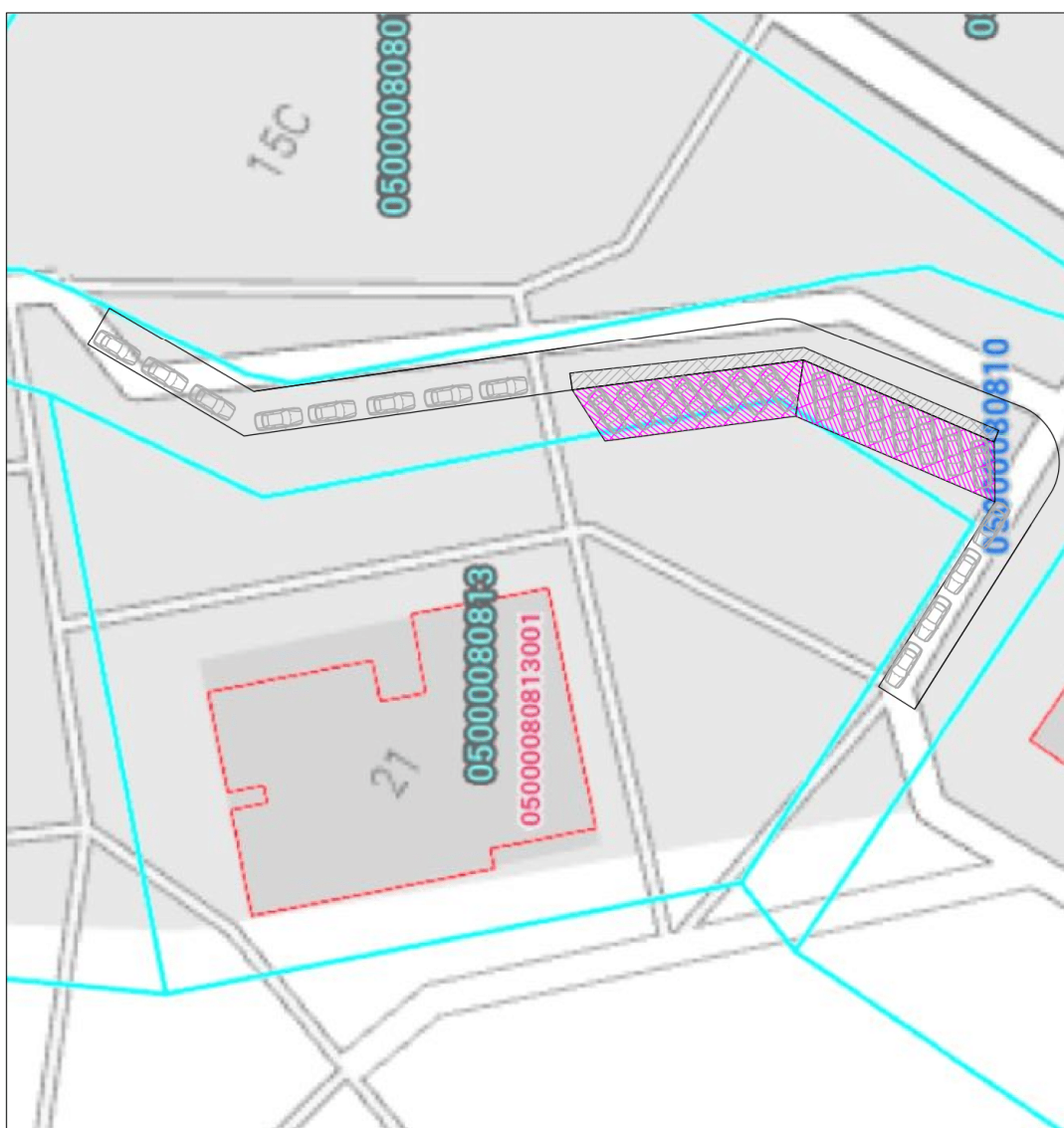
13.	Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādi veikt saskaņā ar:	<ul style="list-style-type: none"> • SIA "DDzKSU" projektēšanas uzdevumu; • Apsekošanas rezultātiem; • Tehniskiem noteikumiem no citām iestādēm; • Būvniecības likumu; • MK not. Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi"; • MK not. Nr. 253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi"; • LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"; • LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana"; • MK not. Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus"; • Darba aizsardzības likumu; • MK not.Nr.749 "Apmācības kārtība darba aizsardzības jautājumos"; • MK not. Nr. 660 "Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība"; • MK not. Nr.238 "Ugunsdrošības noteikumi"; • MK not. Nr.400 "Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošanā"; • Daugavpils pilsētas domes 2016. gada 10. martā pieņemtos saistošos noteikumus Nr.5 "Saistošie noteikumi par Daugavpils pilsētas teritorijas kopšanu un būvju uzturēšanu"; • Ar citiem LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.
14.	Tehnisko noteikumu pieprasījums:	<ul style="list-style-type: none"> • SIA "TET" – pasūtīts un pievienots būvniecības lietai ar Pasūtītāju BIS sistēmā; • SIA "Baltcom" – pasūtīts un pievienots būvniecības lietai ar Pasūtītāju BIS sistēmā; • SIA "Daugavpils ūdens" – pasūtīts un pievienots būvniecības lietai ar Pasūtītāju BIS sistēmā; • PAS "Daugavpils siltumtīkli" – pasūtīts un pievienots būvniecības lietai ar Pasūtītāju BIS sistēmā; • AS "Sadales tīkls" – pasūtīts un pievienots būvniecības lietai ar Pasūtītāju BIS sistēmā; • AS "GASO" – pasūtīts un pievienots būvniecības lietai ar Pasūtītāju BIS sistēmā; • SIA "Latvijas propāna gāze" – pasūtīts un pievienots būvniecības lietai ar Pasūtītāju BIS sistēmā; • SIA "Daugavpils komunālās saimniecības pārvalde" – pasūtīts un pievienots būvniecības lietai ar Pasūtītāju BIS sistēmā; • Nacionāli kultūras mantojuma pārvalde – pasūtīts ar Pasūtītāju iestādēm; • No citām iestādēm (ja nepieciešams - patstāvīgi BIS sistēmā).
15.	Būvniecības ieceres dokumentācijas saskaņojums:	<ul style="list-style-type: none"> • SIA "DDzKSU"; • Daugavpils pašvaldības centrālās pārvaldes Pilsētplānošanas un būvniecības departaments; • SIA "TET"; • SIA "Baltcom"; • SIA "Daugavpils ūdens"; • PAS "Daugavpils siltumtīkli"; • AS "Sadales tīkls"; • AS "GASO"; • SIA "Latvijas propāna gāze" • Daugavpils komunālās saimniecības pārvalde; • Ar citām iestādēm - ja būs nepieciešams; • Ceļa zīmju uzstādīšanas shēmu saskaņot ar Daugavpils Pilsētas pašvaldības policiju; • Ar mājas vecāko (vai iniciatīvas grupu)

		<ul style="list-style-type: none"> Ar trešajām personām, kuru tiesības tiek skartas – ja nepieciešams.
16.	Īpaši noteikumi:	<ul style="list-style-type: none"> Būvniecības ieceri jāizstrādā tādā detalizācijas pakāpē, lai pēc tā varētu nepārprotami izpildīt būvdarbus; Projektēšanas gaitā ar Pasūtītāju saskaņot konkrētas izvēlētās iekārtas, materiālos un tehniskos risinājumus; Projektēšanas gaitā, projektēšanas uzdevumā var tikt veikti precizējumi pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju. Piedāvājuma cenā ir jāņem vērā jebkādi citi projektēšanas darbi, ietverot visus projektēšanas darbus, kuri nav ietverti projektēšanas uzdevumā un/vai ir nepieciešami darbu nodrošināšanai. Ja arī kāds darbs nav īpaši uzsvērts, tad pretendents, ņemot vērā tā profesionālo pieredzi, ir jāievērtē visi projektēšanas darbi, kas vajadzīgi būvniecības ieceres funkcionēšanai, būvniecībai un pilnīgai nodošanai ekspluatācijā. Nekāda papildus maksa par neuzskaitītiem darbiem netiek atzīta. Projekta izstrādāšanu Uzņēmējam veikt par saviem līdzekļiem (objekta apsekošana utt.); Pirms finanšu piedāvājuma sastādīšanas, patstāvīgi apmeklēt objektu, veikt esošas situācijas apsekošanu, pierādīt fotofiksāciju, apsekošanas akta parakstīšanas laikā ar SIA "DDZKSU" pārstāvi. Pēc iepirkuma noslēgšanas iebildumi par esošo objektu konstrukciju tehniskā stāvokļaneatbilstību netiks pieņemti; Obligāti ģenerālplānu pirms saskaņošanas ar atbildīgajiem iestādēm BIS sistēmā, saskaņot ar dzīvojamo māju pilnvarotu personu(ām) (mājas vecākais /iniciatīva grupa, vai citu personu/personām), satikšanu vai kontaktinformāciju izsniegšanu nodrošina Pasūtītājs, savas kompetences ietvaros; Obligāti pirms būvniecības ieceres dokumentāciju izveidošanas BIS sistēmā, saskaņot risinājumus ar Pasūtītāja pārstāvjiem.
17.	Būvniecības ieceres dokumentācijas nodošana:	<p><i>Dzīvojamās mājas Tartu ielā 21, Daugavpilī, piesaistīta zemesgabala teritorijas labiekārtošana ar esošā asfaltbetona seguma atjaunošanu un autostāvvietas ierīkošanu. Apgaismojuma tīklu pārbūve.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 2 izdrukāts eksemplārs; PDF formātā – Visai būvniecības iecerei ir jābūt apvienotai vienā failā vai sadalītai pa daļām SA,GP, DOP, BA (visām daļas lapām ir jābūt apvienotām kopā), sniegt CD diskā vai nosūtīt uz e-pastu nadezda.galimska@ddzksu.lv vai amanda.kalincenko@ddzksu.lv; DWG, WORD formātos – sniegt CD diskā vai nosūtīt uz e-pastu nadezda.galimska@ddzksu.lv vai amanda.kalincenko@ddzksu.lv.
18.	Līguma noslēgšanas gadījumā tiks izsniegti sekojošie dokumenti:	<ol style="list-style-type: none"> Dzīvojamo māju Tartu ielā 21, Daugavpilī, zemes robežu plāna kopija – izdrukātā veidā 1 eksemplārs vai digitālā veidā (<i>pēc būvniecības ieceres izstrādātāja vēlēšanās</i>); Dzīvojamo māju Tartu ielā 21, Daugavpilī, Daugavpils pilsētas zemesgrāmatas nodalījuma kopija - izdrukātā veidā 1 eksemplārs vai digitālā veidā (<i>pēc būvniecības ieceres izstrādātāja vēlēšanās</i>); Dzīvojamo māju Tartu ielā 21, Daugavpilī, dzīvokļu īpašnieku kopsapulces protokola kopija - izdrukātā veidā 1 eksemplārs vai digitālā veidā (<i>pēc būvniecības ieceres izstrādātāja vēlēšanās</i>).
19.	Darbu izpildes laiks:	90 (deviņdesmit) darba dienas no līguma noslēgšanas dienas
20.	Pielikumā:	Zemes izvietojuma shēma (Tartu ielā 21, Daugavpilī)

Skice. Būvniecības ieceres izstrādāšanai
Tartu ielā 21



Plānotais auto stāvvietu skaits: 26gab.
Plānotais zāģējamo koku skaits: 0gab.





LATVIJAS REPUBLIKA
DAUGAVPILS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE
„KOMUNĀLĀS SAIMNIECĪBAS PĀRVALDE”

Reģ. Nr. 90009547852, Saules ielā 5A, Daugavpilī, LV-5401, tālrunis 654-76314, fakss 654-76318
ksp@daugavpils.lv www.daugavpils.lv

Daugavpilī

Datums skatāms laika zīmogā Nr.4-12/015

SIA “NEOFORM”
neoform@inbox.lv

Tehniskie noteikumi objektam:
“Dzīvojamās mājas Tartu ielā 21, Daugavpilī, piesaistītā zemesgabala teritorijas labiekārtošana ar esošā asfaltbetona seguma atjaunošanu un autostāvvietas ierīkošanu”

1. Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas, izgatavot topogrāfisko uzmērījumu ar vertikālajām atzīmēm, inženiertīkliem, zemes gabalu robežām, ielu sarkanām līnijām, mērogā 1:500;
2. Projektā paredzēt pasākumus DVPI “Komunālās saimniecības pārvalde” esošo lietus ūdens kanalizācijas un apgaismojuma tīklu (turpmāk – Inženierkomunikācijas) aizsardzībai, to funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai saskaņā ar Aizsargjoslu likumu;
3. Gadījumā, ja tehnisku iemeslu dēļ 2.punktā minētais nav iespējams, tad būvprojektā jāparedz atsevišķu risinājumu esošo Inženierkomunikāciju pārbūves darbiem ārpus apbūves laukuma (turpmāk – Risinājums). Risinājumu izstrādāt atsevišķos rasējumos 1:250 mērogā ar vertikāliem un horizontāliem gabarītiem. Risinājumu iepriekš saskaņot ar DPPI “Komunālās saimniecības pārvalde”;
4. Projektēšanu veikt saskaņā ar Vispārīgiem būvnoteikumiem (MK noteikumi Nr.500), LBN prasībām, Aizsargjoslu likumu un attiecīgo dienestu izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem;
5. Izbūvējot inženierkomunikācijas, kas šķērso brauktuves un ietves, kuru segums veidots pēdējo piecu gadu laikā no asfaltbetona, betona, dabīgā bruģakmens, mākslīgā bruģakmens (betona plātnes, keramiskais bruģakmens u.c.), lietojama beztranšeju metode (caurduršana);
6. Ceļa segums jāatjauno visā tā platumā gadījumā, ja tranšeja šķērso ceļa asi vai aizņem 2/3 no brauktuves vai ietves daļas;
7. Būvprojekta ietvaros izstrādāt un saskaņot segumu atjaunošanas plānu un griezumus;
8. Inženierkomunikāciju izbūves metodi saskaņot ar DVPI “Komunālās saimniecības pārvalde”;
9. Projektēto pazemes inženierkomunikāciju aku vāku novietošanu paredzēt starp vai ārpus transportlīdzekļu stāvēšanas vietas kā arī vāku novietošanu paredzēt starp vai ārpus transportlīdzekļu riteņu kustības trajektorijas;

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

10. Lietus ūdeņu novadīšanas risinājumu iepriekš saskaņot ar DVPI "Komunālās saimniecības pārvalde";
11. Segumu, kā arī ceļa/ietves apmaļu atjaunošanu/izbūvi veikt saskaņā ar Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023. Tranšējas salaiduma šuvei ar esošo asfalta segumu jābūt perpendikulārai vai paralēlai ceļa asij. Asfalta seguma atjaunošanā divos un vairāk slāņos paredzēt ar slēdzi (kārts nākamais asfalta atjaunošanas slānis minimāli ar 10cm "pārkari". Gadījumā, ja ielai ir tikai 1 esošā asfalta kārtā, tad atjaunošanai paredzēt minimāli AC11 surf - 6cm kārtu. Atjaunošanas darbos pielietot ekvivalentus vai labākus būvizstrādājumus, ņemot vērā tehniskus, vizuālos un finansiāli ekonomiskos parametrus;
12. Gājēju ietves segums jāatjauno visā tā platumā gadījumā, ja paredzot inženierkomunikācijas izbūves/pārbūves/atjaunošanas darbības pielietojot atklātās tranšējas metodi tiek bojāts ietves asfalta segums, kas tika izbūvēts pēdējo desmit gadu laikā un kurā tehniskais un vizuālais stāvoklis atbilst Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023 6.2.7 punkta "Kvalitātes novērtējums" prasībām, proti, uzbūvētajai asfalta kārtai jābūt viendabīgai, ar vienmērīgu virsmas tekstūru, bez segregācijas, plaisām vai citiem vizuāli konstatējamiem defektiem;
13. Izpildītājam pieprasot no DVPI "KSP" atzinumu par objekta gatavību nodošanai ekspluatācijā jāiesniedz būvniecības izpilddokumentācija digitālā veidā, proti, būvprojekta izmainītās daļas, inženiertīklu izpildmērījuma plāni ar reģistrāciju (LKT un ELT), būvprojektā paredzēto tehnoloģisko iekārtu, speciālo sistēmu un iekārtu pārbaudes protokolus, kā arī atbilstības apliecinājumus, inženiertīklu tīklu posmu un/vai sistēmu pārbaudes (ELT darbiem atbilstoši MK 238 "Ugunsdrošības noteikumi"; LKT darbiem atbilstoši MK 253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi") un citi. Veicot būvdarbus pielietojot cauruļvadu ievilkšanu ar horizontāli vadāmo urbšanas metodi (HVV) pie atzinuma pieprasījuma obligāti jāpievieno lietus kanalizācijas posmu caurejamības pārbaudi šķērsojuma vietās ar projekta HVV trasi (CCTV video ieraksts). Caurejamības pārbaudi veikt ir tiesības no būvnieka neatkarīgai 3.personai ar atbilstošiem būvprakses sertifikātiem;
14. Projekta dokumentāciju saskaņot ar visiem ieinteresētiem dienestiem (t.sk. Daugavpils valstspilsētas pašvaldības pilsētplānošanas un būvniecības departamentu);
15. Pirms darbu uzsākšanas darbu veicēja pienākums DVPI "Komunālās saimniecības pārvaldē" izņemt darbu veikšanas (rakšanas) atļauju darbiem, kas saistīti ar ceļa seguma uzlaušanu, zemes darbiem ielu sarkano līniju robežās jebkurā dziļumā vai transporta būvju aizsardzības zonās un inženierkomunikāciju aizsargjoslās inženierkomunikāciju izbūvei, pārbūvei vai atjaunošanai;
16. Veicot izbūves darbus, saglabāt esošus pazemes inženiertīklus, kā arī pēc iespējas kokus un zālienus;
17. Koku ciršanu (ja ir nepieciešams) saskaņot ar DVPI "Komunālās saimniecības pārvalde" mežzini;
18. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā zālienam jābūt tīram no nezālēm un vismaz 1 reizi noravētam, kā arī divas reizes nopļautam. Pēc otras pļaušanas, zālienam jābūt apmēram 4-5cm augstumā;
19. Paredzēt kokkopja-arborista slēdzienu par koku sanitāro stāvokli kokiem, kas paredzēti ciršanai projekta ietvaros un sasniedza apkārtmēru atbilstoši

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

- Ministru kabineta 02.05.2012. noteikumu Nr.309 „Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža” 1.pielikumam;
20. Zāliena sēklu maisījumu un augsnes īpašības saskaņot ar DVPI “Komunālās saimniecības pārvalde” mežzinī vai vides tehniķi;
 21. Būvniecības informācijas sistēmā saskaņošanai iesniegt pilnu būvprojektu, .pdf, .dwg., .docx, .xlsx formātā. Pēc iespējas katru sējumu iesniegt kā vienotu .pdf failu;
 22. Kustības organizēšanu izpildīt atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”;
 23. Darbu organizēšanas projektā nodrošināt autotransporta kustības organizēšanu, gājējiem nodrošināt drošību, paredzot cieto segumu visā būvniecības laikā;
 24. Nodrošināt celtniecības būvgružu (atkritumu) novākšanu ievērojot Atkritumu apsaimniekošanas likuma prasības, noslēdzot attiecīgu līgumu ar komersantu, kuram ir attiecīga atļauja šādu darbību veikšanai;
 25. Pēc būvdarbu pabeigšanas pieprasīt atzinumu par objekta gatavību nodošanai ekspluatācijā, pievienojot būvdarbu apjomus un celtniecības būvgružu utilizācijas pamatojošo dokumentāciju.

Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 24 mēneši no izsniegšanas brīža.

Daugavpils valstspilsētas pašvaldības iestādes
„Komunālās saimniecības pārvalde” vadītājs

V. Golubevs

O.Krukovskis
olegs.krukovskis@daugavpils.lv
65476482

DAUGAVPILS ILTUMTĪKLI



Pašvaldības akciju sabiedrība
"Daugavpils siltumtīkli"
Vienotais reģistrācijas numurs: 41503002945

18. novembra ielā 4,
Daugavpilī, LV-5401,
Tālrunis +371 654-07533
e-pasts: dsiltumtikli@apollo.lv

Norēķinu konti:
LV58 PARX 000 087 254 1012
LV74 RIKO 000 201 100 4616
LV25 HABA 000 140 204 1169
LV47 UNLA 000 500 060 9725

Daugavpilī

2025.gada 10. janvārī

Nr.1.1-12/ 55

Uz 2025.gada 8. janvāra

Nr.473

SIA „NEOFORM”

Varšavas iela 20-1,
Daugavpils, LV-5404

Par TN izsniegšanu

Objektam: „Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādāšanai dzīvojamās mājas Tartu ielā 21, Daugavpilī, piesaistīta zemesgabala teritorijas labiekārtošanai ar esošā asfaltbetona seguma atjaunošanu, autostāvvietas ierīkošanu un papildus apgaismojuma tīklu pārbūvei”

TEHNISKIE NOTEIKUMI

1. Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas, izgatavot topogrāfisko uzmērījumu ar vertikālajām atzīmēm, inženiertīkliem un zemes robežu iecirkņiem.
2. Nodrošināt esošo siltumapgādes tīklu saglabāšanu.
3. Paredzēt pasākumus saskaņā ar likumu „Aizsargjoslu likums”.
4. Nepieciešamības gadījumā, projektējamo tīklu un siltumtīklu šķērsošanu un satuvināšanu izpildīt atbilstoši LR spēkā esošiem normatīviem aktiem. Nepieciešamības gadījumā, projektā paredzēt šķērsojumu mezglus ar siltumtīkliem (vertikāli griezumā) un iepriekš saskaņot ar PAS „Daugavpils siltumtīkli”.
5. Projektu nepieciešams realizēt atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un sasaitīt ar esošajiem projektiem un visiem projektiem, kuri atrodas izstrādāšanā. Saskaņošanai un pēc saskaņošanas, eksemplāru digitālā veidā dwg. formātā, iesniegt PAS „Daugavpils siltumtīkli” kontrolei.
6. Pirms celtniecības un montāžas darbu sākuma un pēc celtniecības un montāžas darbu pabeigšanas pieaicināt PAS „Daugavpils siltumtīkli” pārstāvi: t.29613060, 26674529.
7. Pirms rakšanas darbu sākuma saņemt PAS „Daugavpils siltumtīkli” rakšanas atļauju.
8. Tehniskie noteikumi ir spēkā līdz 2027.gada 9. janvārim.

Ar cieņu,
valdes loceklis

J.Juhneviča 65407562

A.Karpenko

© PAS "Daugavpils siltumtīkli"



Akciju sabiedrība "Gaso"
Vienotais reģ. Nr. 40203108921
Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009
Tālr. 155, info@gaso.lv, www.gaso.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Daugavpils
09.01.2025 Nr.256/25-4-12
Uz 08.01.2025 Nr.473
Pieteikums Nr.131-2025

NEOFORM SIA

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu būvniecības dokumentācijas "Autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Tartu ielā 21, Daugavpils" izstrādei

Akciju sabiedrība "Gaso" (turpmāk – GASO) informē, ka, veicot minētās būvniecības dokumentācijas izstrādi, jāievēro šādi nosacījumi:

1. Uzrādīt esošos zemā ($P < 0,005 \text{ MPa}$) spiediena gāzesvadus.
Informāciju par gāzesvadiem, to iekārtām, skaitu un izvietojumu darba kārtībā uzzināt GASO Daugavpils iecirknī.
2. Uzklājot asfalta vai cita veida segumu, pazemes gāzesvadu armatūru kapes jāsiglabā; kapju vākiem jābūt vienā līmenī ar segumu. Gadījumos, ja esošā seguma vietā tiek uzklāts jauns asfalta segums, pazemes gāzesvadu ierīču kapes jānomaina pret „peldošām” kapēm. Kapju pacelšanu (pazemināšanu) un esošo kapju nomaiņu pret „peldošām” veic pasūtītājs par objekta izbūvei paredzētajiem līdzekļiem. Kapju pārvietošanas darbu kvalitātes atbilstību, kā arī pielietojamo kapju raksturojošus lielumus (materiāls, izmēri u.c.) jāuzrāda GASO Daugavpils iecirkņa pārstāvjiem.
3. Ja izmainās seguma līmenis, gāzesvada ierīču pagarināšanas vai saīsināšanas darbus veic GASO Daugavpils iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksa. Darbu izmaksas pēc spēkā esošā cenrāža jāparedz būvprojekta tāmē.
4. Projektēt un būvēt saskaņā ar LBN 008-14, Aizsargjoslu likuma un LVS 417 prasībām.
5. Topogrāfija un izstrādātā būvniecības dokumentācija jāsaskaņo GASO Daugavpils iecirknī.
6. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 1 gads.

Komercpilnvarnieks
A/s "Gaso"
Daugavpils iecirkņa vadošais inženieris

Ainārs Svirkovičs

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Eduards Hrapāns 65404009
Eduards.Hrapans@gaso.lv



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija
Reģ. Nr. 40003857687

Klientu serviss
bezmaksas tālrunis: 8403
e-pasts: st@sadalestikls.lv
www.sadalestikls.lv

Rīga

Datumu skatīt dokumenta paraksta laika zīmogā

Nr. 30AT00-03/TN-74501

Uz 08.01.2025 Nr. BIS-BV-6.18-2025-1178

SIA "NEOFORM"

Tehniskie noteikumi jaunu būvju būvniecībai un esošu būvju pārbūvei, atjaunošanai restaurācijai, konservācijai, novietošanai, ceļu un žogu būvniecībai, teritoriju labiekārtošanai, ūdenskrātuvju un dažādu inženiertīklu un to pievadu būvniecībai

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

- 1.1. Objekta atrašanās vieta: *Tartu iela 21, Daugavpils (05000080813);*
- 1.2. Objekta nosaukums: *Autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Tartu ielā 21, Daugavpilī.*

2. PRASĪBAS BŪVPROJEKTA IZSTRĀDEI

- 2.1. Informāciju par energoapgādes objektu novietojumu nepieciešamības gadījumā pieprasīt AS "Sadales tīkls" tehniskās informācijas portālā saskano.sadalestikls.lv aizpildot pieteikumu sadaļā "Informācijas pieprasījumi" - "Informācija projektētājiem un zemes ierīkotājiem".
- 2.2. Esošiem energoapgādes objektiem jābūt uznestiem būvprojektā. Būvprojektā jāizceļ esošo energoapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi".
- 2.3. Veicot objekta būvprojekta izstrādi, ievērot noteiktos ierobežojumus un minimālos attālumus gar elektrisko tīklu gaisvadu un kabeļu līnijām un ap elektrisko tīklu sadales iekārtām, fīderu punktiem un transformatoru apakšstacijām aizsargjoslās, kas noteikti ar [Aizsargjoslu likuma](#) 16., 35. un 45. pantu, kā arī nodrošinot (turpmāk – energoapgādes objekti) iespēju brīvai piekļuvei esošo inženiertīklu apkalpei un rekonstrukcijai. Informāciju par visiem aizliegumiem elektrisko tīklu aizsargjoslās un trasēs, kā arī par aizsargjoslu un trašu platumu, kurā ir spēkā noteiktie ierobežojumi, skatīt Aizsargjoslu likumā. Papildu informācija AS "Sadales tīkls" mājas lapā <https://sadalestikls.lv/lv/trases-un-aizsargjoslas>.
- 2.4. Būvprojektā paredzēt nepieciešamos aizsardzības pasākumus energoapgādes objektu aizsardzībai no mehāniskas aizskaršanas. Veicot darbus ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada, ievērot [MK noteikumus Nr. 982 "Energētiskas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika"](#).
- 2.5. Būvprojektā jābūt ievērotiem noteiktiem minimāliem horizontāliem un vertikāliem attāļumiem, kas noteikti [MK noteikumos Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"](#).

2.6. AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļu līnijas šķērsojumos ar projektējamiem inženiertīkliem, kas projektēti izbūvei ar atklātās tranšejas metodi un kurām nav ievēroti MK noteikumos Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietoums"" noteiktie tuvinājumi, normālos apstākļos paredzēt ievietot kabeļu dalāmās aizsargcaurulēs DN110mm, 750N. Zem projektējamiem ceļiem esošajām kabeļu līnijām nodrošināt 1 m dziļumu, esošos kabeļus ievietot dalāmās aizsargcaurulēs DN110mm, 750N.

2.7. Veicot būvju siltināšanas darbus, nav atļauta sadalņu, kabeļu un kailvadu stiprināšanas āķu (jebkuru AS "Sadales tīkls" piederošu elektroapgādes objektu) ievietošana siltinājumā. Ap elektroapgādes objektiem jānodrošina vismaz 10 cm liels attālums uz katru pusi, lai būtu brīva piekļuve elektroapgādes tīkliem.

2.8. Pie būvju pārbūves nav pieļaujams saglabāt gaisvadu elektrolīniju kailvadu pievadus uz jumta un sienu konstrukcijām.

2.9. Ja, izstrādājot būvprojektu, objektu nav iespējams novietot/pārbūvēt atbilstoši šo noteikumu 2.3.-2.8. punktā minētajām prasībām, tad jāparedz to pārvietošana vai pārbūve, pieprasot papildu projektēšanas uzdevumu AS "Sadales tīkls" energoapgādes objektu pārvietošanai.

2.10. Lai saņemtu projektēšanas uzdevumu AS "Sadales tīkls" energoapgādes objekta pārvietošanai, lūdzam iesniegt iesniegumu portālā saskano.sadalestikls.lv sadaļā "Nosacījumi" – "Nosacījumi energoapgādes objektu pārvietošanai, pārbūvei vai demontāžai". Pamatojoties uz Jūsu iesniegumu, tiks izstrādāts projektēšanas uzdevums energoapgādes objekta pārvietošanai vai pārbūvei. Papildu informācija AS "Sadales tīkls" mājas lapā <https://sadalestikls.lv/lv/objekta-parvietosana-parbuve-demontaza>.

Saskaņā ar [Enerģētikas likuma](#) 23. panta 2. daļu esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu (tajā skaitā, aizsardzību un demontāžu) pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic pats nekustamā īpašuma īpašnieks par saviem līdzekļiem.

2.11. Plānojot elektroapgādes pieslēgumu, jāievēro [Elektroenerģijas tirgus likuma](#) 25. pants, kas noteic, ka citai personai, kura nav sadales sistēmas operators, ir tiesības ierīkot sadales līniju sadales sistēmas operatora licences darbības zonā gadījumos, kad līnija, kas tiek būvēta, ir atsevišķa nekustamā īpašuma iekšējā līnija.

2.12. Lai ierīkotu jaunu elektroapgādes pieslēgumu vai veiktu slodzes izmaiņas, jāiesniedz pieteikums lietotāja elektrotīkla pieslēgumam vai slodzes izmaiņām. Ātri un ērti to varat izdarīt AS "Sadales tīkls" klientu portālā e-st.lv, izmantojot sadaļu "Pieteikumi". Klientu servisa tālrunis uzziņām – 8403. Papildu informācija AS "Sadales tīkls" mājas lapā <https://sadalestikls.lv/lv/pastavigs-pieslegums>.

2.13. Lai esoša pieslēguma gadījumā veiktu darbības ar īpašumā uzstādīto elektroenerģijas komercskaitītāju (piemēram, pārvietošanu vai demontāžu), jāseko norādēm portālā <https://sadalestikls.lv/lv/darbibas-ar-skaititajiem>.

2.14. Izstrādāts energoapgādes objekta pārvietošanas vai pārbūves būvprojekts saskaņošanai jāiesniedz kopā ar objekta būvprojektu.

2.15. Būvprojekta dokumentācija caur būvniecības informācijas portālu ([BIS](#)) jāsaskaņo ar AS "Sadales tīkls".

2.16. Nosacījumi *derīgi divus gadus* no to izsniegšanas dienas.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Elektroinženieris (TN): Nauris Niedre

Sagatavoja: *Nauris Niedre*
Tel. 8403



SIA Tet
Vienotais reģ. Nr. 40003052786
PVN reģ. Nr. LV40003052786

Dzīvanu iela 105,
Rīga, LV-1011, Latvija

tet@tet.lv
tet.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. PN-341119

Rīga

Datums: 27.01.2025 Pamatojums: Lietas Nr. GNR-842525-2606
: BIS pieteikuma Nr. BIS-BV-6.18-2025-1181

Pieprasītājs: SIA "NEOFORM", reģ.Nr. 41503072336, Varšavas iela 20-1,
Daugavpils, LV-5404.
Objekta adrese: Tartu iela 21, Daugavpils.
Zemes kad. apzīmējums.: 05000080813
Īpašuma kadastra Nr.: 05000080813

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Tartu ielā 21, Daugavpilī

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Projekta izstrādes uzraudzībā ģenerāla plāna fragmentos atrodas SIA „Tet” sakaru kabeļu kanalizācija, kā arī citi elektronisko sakaru tīkla elementi.

Veicamo darbu apraksts un tehnisko noteikumu izpildes nosacījumi:

1.	Būvprojektu izstrādāt uz aktuāla topogrāfiskā materiāla, atbilstoši MK noteikumu Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" prasībām.
2.	Izstrādājot būvprojektu, ievērot Elektronisko sakaru likuma, Aizsargjoslu likuma, MK noteikumu Nr.501 "Elektronisko sakaru inženierbūvju būvnoteikumi", Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" un LBN 262-15 "Elektronisko sakaru tīkli" prasības.
3.	Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma IV nodaļas, 30. panta, 7. apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.
4.	Nepieciešamības gadījumā, tīkla novietojuma noteikšanai vai dziļuma precizēšanai, izsaukt uz objektu SIA "Tet" pārstāvi. Pārstāvja pieaicināšanai izmantot portāla uzraugi.tet.lv sadaļu "Konsultācijas", pieprasījumā noradot, ka nepieciešams SIA "Tet" pārstāvja izsaukums.
5.	Projekta risinājumos paredzēt, lai zaļajā zonā vai zem gājēju ietves esošās kabeļu kanalizācijas akas neatrastos uz ielas vai ceļa braucamās daļas. Paplašinot ielu vai autoceļu, paredzēt, ka uz braucamās daļas esošās akas atrastos tādā pašā attālumā no ielas vai ceļa malas.
6.	Projektā atspoguļot esošā elektroniskā sakaru tīkla (tai skaitā iekšējo kabeļu, sadales punktu un kabeļu uz ēkas fasādēm) izvietojumu.
7.	Saglabāt esošo elektronisko tīklu, nepieciešamības gadījumā, ja mainās esošās augstuma atzīmes, paredzēt papildus pasākumus tā aizsardzībai, dziļuma un gabarīta nodrošināšanai, atbilstoši LBN 262-15 "Elektronisko sakaru tīkli" prasībām.
8.	Projekta risinājumos paredzēt, lai elektronisko sakaru tīkla kabeļu kanalizācija neatrastos zem ielas bortakmens.
9.	Veikt esošo kabeļu kanalizācijas aku vāku līmeņošanu atbilstoši projektējamajā seguma līmenim, nepazeminot to esošās vertikālās atzīmes.
10.	Ja sakarā ar projekta risinājumiem nepieciešama SIA "Tet" elektronisko sakaru tīkla pārbūve, tehniskos noteikumus tīkla pārbūvei pieprasīt atsevišķi.
11.	Projektēt, būvēt un demontēt elektronisko sakaru tīklu ir tiesības būvspeciālistiem, kas saņēmuši būvprakses sertifikātu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
12.	3 (trīs) darba dienas pirms darbu sākuma izņemt darbu veikšanas atļauju portālā uzraugi.tet.lv.
13.	1 (vienu) darba dienu pirms darbu sākuma izsaukt SIA "Tet" darbinieku uz veicamo darbu vietu kabeļu trases uzraudzīšanai (sk.kontaktinformāciju zemāk vai veikt pieteikumu portālā uzraugi.tet.lv

L a p p u s e 1 n o 2

Ierobežotas pieejamības ārēja informācija



SIA Tet
Vienotais reģ. Nr. 40003052786
PVN reģ. Nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105,
Rīga, LV-1011, Latvija

tet@tet.lv
tet.lv

14.	Darbu veikšanas gaitā nodrošināt zemes gabala un pieguļošajā teritorijā esošo SIA „Tet” elektronisko sakaru tīkla un ar to saistīto elementu aizsardzību, nepārtrauktu darbību un piekļuvi elektronisko sakaru tīklam bojājumu novēršanas un uzturēšanas darbu veikšanai.
15.	Pēc visu vai atsevišķu tehnoloģisko posmu, visa projekta darbu pabeigšanas, pirms ielas/ceļas cietā seguma uzlikšanas SIA “Tet” elektronisko sakaru tīkla aizsargjoslā veikt esošā elektronisko sakaru tīkla, tajā skaitā kabeļu kanalizācijas cauruļu tehniskā stāvokļa pārbaudi, rezultātus fiksējot pārbaudes aktā. Caurejamības pārbaudi veikt ir tiesības no būvnieka neatkarīgai 3.personai ar atbilstošiem būvprakses sertifikātiem, normatīvos aktos noteiktajā kārtībā, pirms pārbaudes veikšanas pieprasīt darbu atļauju SIA “Tet”.
16.	Projekta realizācijas laikā radušos un pēc darbu pabeigšanas pārbaudes laikā konstatētos elektronisko sakaru tīkla bojājumus novērst par projekta pasūtītāja līdzekļiem.
17.	Noteikumi ir derīgi 1 (vienu) gadu no to sagatavošanas dienas.
18.	Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt SIA “Tet” atzinumu par veiktajiem darbiem.
19.	Būvprojekts ir saskaņojams ar: SIA „Tet” portālā uzraugi.tet.lv vai Būvniecības informācijas sistēmā.
20.	Pēc darbu veikšanas izpilddokumentācija nododama SIA “Tet” portālā uzraugi.tet.lv .

Sagatavoja: **Māris Žagars**, maris.zagars@tet.lv

Dokuments un tā saistītie pielikumi ir sagatavoti PDF, vai EDOC datnes formātā. Elektroniskā vidē veidotās EDOC datnes saturs veido vienotu dokumentu, kura satura sastāvdaļas nav atdalāmas, vai atsevišķi tās vērtējamas kā nepilnīgas. Datnes autentiskumu apliecina elektroniskais paraksts (e-paraksts). Datnes autentiskums pārbaudāms elektroniskā vidē: www.eparaksts.lv.

Signature not validated



Digitally signed by MĀRIS ŽAGARS
Date: 2025.01.27 15:07:24 EET

L a p p u s e 2 n o 2

Ierobežotas pieejamības ārēja informācija



SIA "NEOFORM"
Reģ. nr. 41503072336
Varšavas iela 20-1,
Daugavpils, LV-5404
neoform@inbox.lv
t. 29386511

Daugavpils 21.01.2025

Uz Nr. BIS-BV-6.18-2025-1182 no 08.01.2025 iesniegumu.

Tehniskie noteikumi Nr. TN25012101

Objektam: "Dzīvojamās mājas Tartu ielā 21, Daugavpilī, piesaistīta zemesgabala teritorijas labiekārtošana ar esošā asfaltbetona seguma atjaunošanu un autostāvvietas ierīkošanu."

I. Objekta izbūves darbu zonā atrodas SIA "Bite Latvija", reģ. Nr. 40003742426, turpmāk Bite Latvija, publiskais elektronisko sakaru tīkls, tālāk tekstā PEST:

1. Bite Latvija elektronisko sakaru piekarkabeļi no blakus esošās ēkas
2. Bite Latvija ēkas iekšējie tīkli: kāpņu telpā izvietoti sadales skapji, kabeļu ievadi ēkā, stāvvadi, ievadi dzīvokļos.
3. Bite Latvija pazemes sakaru kanalizācijas, optiskie kabeļi.

II. Veicot projektēšanas un būvniecības darbus, ievērot sekojošus nosacījumus:

1. Izstrādājot būvprojektu, paredzēt PEST saglabāšanu, vai nepieciešamības gadījumā, pārvietošanu ēkas robežās, ievērot MK noteikumus Nr.574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums".
2. Būvprojekta realizācijas laikā nodrošināt esošo PEST aizsardzību.
3. Būvprojekta apjoms paredzēt materiālus un līdzekļus esošo PEST saglabāšanai, aizsardzībai un rekonstrukcijai (precizēt projektēšanas gaitā). Būvprojekta izstrādes gaitā risinājumu precizēšanai apsekt Bite Latvija inženierkomunikācijas objektā piesaistot Bite Latvija speciālistus.
4. Projektā paredzēt esošo sakaru komunikāciju atrašanas dziļuma saglabāšanas nodrošināšanu attiecībā pret projektētās ielas virsmas ne mazāku par esošo, nepieciešamības gadījumā, veicot to pārbūves padziļināšanu; paredzēt aku vāku līmeņu regulēšana, rezerves caurules likšanu, aku vāku samainīt pret smaga tipa.
5. Pirms ielas seguma uzklāšanas, kā arī pēc visu vai atsevišķu tehnoloģisko posmu projekta darbu pabeigšanas projektā paredzēt esošo Bite Latvija kabeļu kanalizācijas kanālu caurejamības pārbaude.
6. Caurejamības pārbaudi ir tiesības veikt personai ar atbilstošiem būvprakses sertifikātiem, normatīvos aktos noteiktajā kārtībā.
7. Desmit (10) darba dienas pirms darbu uzsākšanas saņemt darbu veikšanas atļauju un izsaukt Bite Latvija pārstāvi (e-pasts: network@bite.lv);

"Paziņojam, ka Komerclikumā noteiktajā kārtībā ir veikta SIA "Baltcom" reorganizācija. Ar 2024.gada 01.jūliju Baltcom Komerclikuma 336.panta pirmajā, otrajā, ceturtajā un sestajā daļā paredzētajā sašķelšanas ceļā ir pievienots divām iegūstošajām sabiedrībām – SIA "BITE Latvija" un SIA "UNISTARS", un SIA "Baltcom" kā juridiska vienība ir beigusi pastāvēt. Informējam, ka SIA "BITE Latvija" reorganizācijas rezultātā ir pārņēmusi visas SIA "Baltcom" saistības un tiesības kā arī SIA "Baltcom" mantu un aktīvus.

SIA BITE Latvija
Uriekstes iela 2A-24, Rīga, LV-1005

E-pasts: network@bite.lv
Tālr.: +371 67031093



8. Būvprojekta risinājumā nodrošināt brīvu piekļūšanu jumta statņa stiprināšanas vietai zem jumta, sakaru kabeļu ievadiem ēkā un ēkas elektronisko sakaru sistēmas infrastruktūrai.
9. Būvprojektu saskaņot ar Bite Latvija. Ne mazāk kā 20 darba dienas pirms būvprojekta saskaņošanas, būvprojekta materiālus/dokumentus iesniegt izskatīšanai sūtot tos uz e-pastu: network@bite.lv (rasējumi: AutoCad *.dwg formātā (plāni vienotā koordinātu sistēmā), teksti un attēli *.doc/docx vai *.pdf formātā). Iesūtamo failu apjoms ne vairāk kā 10 MB.

III. Baltcom PEST pārvietošanas gadījumā:

1. Izstrādāt būvprojektu vai ierīkošanas shēmu, EST/ESS daļā paredzot PEST darbību esošajā apjomā.
2. Shēmas un risinājumu precizēt projektēšanas gaitā un saskaņot pirms būvprojekta noformēšanas.
3. Pirms Objekta būvprojekta izstrādes noslēgt vienošanos ar Bite Latvija par PEST saglabāšanu / pārvietošanu / ierīkošanu.
4. Pirms Objekta būvprojekta saskaņošanas nodot Bite Latvija saskaņošanas protokolu ar zemes / būves īpašnieku par Bite Latvija PEST izvietošanu objektā.
5. Esošās līnijas atļauts pārslēgt ar sakaru pārtraukumu saskaņojot to ar Bite Latvija.
6. PEST kabeļu pārvietošanas darbus veikt Bite Latvija speciālistu uzraudzībā.
7. Pēc darbu veikšanas izpilddokumentāciju (1 eksemplāru) nodot Bite Latvija.
8. Tehniskie noteikumi ir spēkā 2 (divus) gadus.

Piezīme: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 30.panta septīto daļu un Aizsargjoslu likuma 35.panta sesto daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Ar cieņu,
SIA „Bite Latvija”
Pilnvarotā persona

Romans Artimovičs

“Paziņojam, ka Komerclikumā noteiktajā kārtībā ir veikta SIA “Baltcom” reorganizācija. Ar 2024.gada 01.jūliju Baltcom Komerclikuma 336.panta pirmajā, otrajā, ceturtajā un sestajā daļā paredzētajā sašķelšanas ceļā ir pievienots divām iegūstošajām sabiedrībām – SIA “BITE Latvija” un SIA “UNISTARS”, un SIA “Baltcom” kā juridiska vienība ir beigusi pastāvēt. Informējam, ka SIA “BITE Latvija” reorganizācijas rezultātā ir pārņēmusi visas SIA “Baltcom” saistības un tiesības kā arī SIA “Baltcom” mantu un aktīvus.

SIA BITE Latvija
Uriekstes iela 2A-24, Rīga, LV-1005

E-pasts: network@bite.lv
Tālr.: +371 67031093



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Daugavpils ūdens"

Vienotais reģistrācijas Nr.41503002432
PVN reģistrācijas Nr.LV41503002432
Ūdensvada iela 3, Daugavpils, LV - 5401

Tālrunis + 371 654-44565
e-pasts kontakti@daugavpils.udens.lv

AS "Citadele banka"
konta Nr.
LV56PARX0000872471014

Daugavpilī

23.01.2025 Nr. 13.4/010

Uz _____ Nr. _____

SIA "DDzKSU"
Reģ. Nr. 41503002485
Liepājas ielā 21,
Daugavpilī

*TN objektam "Dzīvojamās mājas Tartu ielā 21,
Daugavpilī, piesaistīta zemesgabala teritorijas
labiekārtošana ar esošā asfaltbetona seguma
atjaunošanu un autostāvvietas ierīkošanu"*

Tehniskie noteikumi

1. Pirms tehniskās dokumentācijas izstrādes, sagatavot topogrāfisko uzmērījumu ar vertikālajām atzīmēm, pazemes inženiertīkliem un zemes iecirkņu robežām apjomos, kuri ir pietiekami tehniskās dokumentācijas veiksmīgai izstrādāšanai.
2. Izstrādāt tehnisko dokumentāciju atbilstoši LR MK Noteikumiem Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi", LR MK Noteikumiem Nr. 253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi", "Aizsargjoslu likumam", LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", "Būvniecības likumam", LBN 003-19 "Būvklimatoloģija" un citiem spēkā esošiem normatīviem dokumentiem.
3. Tehnisko dokumentāciju izskatīšanai un saskaņošanai jāiesniedz Būvniecības informācijas sistēmā (<https://bis.gov.lv/bisp/>) atbilstoši "Būvniecības likuma" prasībām. Tehnisko dokumentāciju saskaņot ar SIA "Daugavpils ūdens" un trešajām personām, atbilstoši LR MK Noteikumu Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi" prasībām.
4. Paredzēt esošo ūdensvada un sadzīves kanalizācijas tīklu aizsardzību, nodrošinot piekļuvi esošiem ūdensvada un sadzīves kanalizācijas tīkliem ekspluatācijas vajadzībām un avārijas novēršanas gadījumos, atbilstoši "Aizsargjoslu likumam" 19.pantam.
5. Saglabāt esošo ūdensvada un kanalizācijas tīklu drošību un dziļumu atbilstoši LBN 222-15 164.pantam, LBN 223-15 67.pantam.
6. Jauna asfalta seguma ierīkošanas zonā tehniskās dokumentācijas darba apjomos paredzēt lūku nomaīņu esošām ūdensvada un kanalizācijas akām (lūkām ir jābūt izgatavotām no kaļamā ķeta un jāatbilst EN124 standarta prasībām, lūkas rāmim jābūt peldošā tipa, paredzēt izlīdzināšanas gredzenus).
7. Jauna asfalta seguma ierīkošanas zonā pārbaudīt betona pārsegumu ūdensvada un kanalizācijas akām un nepieciešamības gadījumā veikt betona pārseguma nomaīņu.
8. Nepieciešamības gadījumā jauna asfalta seguma zonā veikt ūdensvada un kanalizācijas aku remontu (ķieģeļu skatakas uzgalvju nomaiņošana, ķieģeļu aku nomaiņošana).
9. Lietus ūdens novadīšanai no asfalta seguma un projektējamās autostāvvietas tehniskos noteikumus (TN) pieprasīt DVPI "Komunālās saimniecības pārvalde" (Saules ielā 5a).
10. Pirms būvdarbu uzsākšanas saņemt SIA "Daugavpils ūdens" rakstisko rakšanas darbu saskaņojumu.

11. Pēc būvdarbu pabeigšanas saņemt SIA "Daugavpils ūdens" atzinumu par būves gatavību ekspluatācijai.
12. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

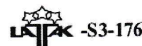
SIA "Daugavpils ūdens"
Valdes locekle

Čiževska 65422552, 29359519



J. Lapinska

Lēmums par būvspeciālista sertifikāta piešķiršanu



LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJA

Reģ.Nr.90000086008; Krišjāņa Barona iela 99, Rīga, LV-1012; tālr. 67845910; fākss 67845929;
e-pasts: lbs@apollo.lv; www.buvinzenierusavieniba.lv

LĒMUMS

R ī g ā

02.03.2016 Nr.BIS/BS-2.1-2016-70

Didzis Čonka

"Veclagaļi", Iecavas nov., LV-3913

Par būvspeciālista sertifikāta piešķiršanu

Ņemot vērā kompetences pārbaudes iestādē - Latvijas Būvinženieru savienības Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcija iesniegto dokumentu izvērtējumu un Latvijas Būvinženieru savienības Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcija komisijas 17.02.2016 vērtējumu par personas – Didzis Čonka kompetences atbilstību Ministru kabineta 2014. gada 7.oktobra noteikumu Nr.610 „Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi” (turpmāk – noteikumi) 8.punkta prasībām un pamatojoties uz noteikumu 22.punktu,

nolēmu:

piešķirt personai– **Didzis Čonka**, p.k. 261069-12952, būvspeciālista sertifikātu **Nr.3-00913 “Projektēšana”** bez termiņa ierobežojuma (darbības sfēras skat. sertifikāta pielikumā).

Saskaņā ar noteikumu 31.3.apakšpunktu būvspeciālistam ir pienākums reizi gadā līdz 1.aprīlim aktualizēt informāciju Būvniecības informācijas sistēmā par iepriekšējā kalendāra gadā apgūtajām profesionālās pilnveides programmām un veikto patstāvīgo praksi.

Būvspeciālista sertifikāta aktuālā informācija pieejama Būvniecības informācijas sistēmas tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.

Šo lēmumu var apstrīdēt Ekonomikas ministrijā viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

LBS BSSI Galvenais administrators

Mārtiņš Straume

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas POLISE NR. 861118940



Līguma darbības periods

No **02.08.2024** plkst. 00:00 līdz **01.08.2025** plkst. 23:59

Noslēgšanas datums: 05.08.2024

Retroaktīvais datums: **02.08.2021**

Pagarinātais zaudējumu pieteikšanas periods: **36** mēneši

Apdrošinājuma ņēmējs

Nosaukums: **NEOFORM, SIA**

Reģ. Nr.: **41503072336**

Adrese: **Varšavas iela 20 - 1, Daugavpils, LV-5404**

Apmaksas nosacījumi

Kopējā prēmija: 275.71 EUR (Divi simti septiņdesmit pieci euro un 71 cents)

Prēmija apmaksai: 8.25 EUR (Astoņi euro un 25 centi)

Apmaksas termiņš: 12.08.2024

Bankas rekvizīti:

AS Swedbank	LV13HABA0551008461190
AS SEB Banka	LV60UNLA0050002300708
Luminor Bank AS Latvijas filiāle	LV93RIKO0002013051362
AS Citadele banka	LV03PARX0000231821015
VAS Latvijas Pasts	LV38LPNS0001001855899

Veicot apmaksu, maksājuma uzdevumā jānorāda polises vai rēķina numurs!

Polise stājas spēkā, ja samaksa ir veikta polisē norādītajā termiņā.

Atbildības limits

Kopējais atbildības limits: **150 000 EUR**

Atbildības limits vienam apdrošināšanas gadījumam: **150 000 EUR**

Pašrīks: **500 EUR**

Apdrošinātā profesionālā darbība

Ēku būvdarbu vadīšana;
Ēku būvdarbu būvuzraudzība;
Ceļu projektēšana;
Ceļu būvdarbu būvuzraudzība;
Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu projektēšana;
Elektroietaišu projektēšana;
Arhitekta prakse;
Siltumapgādes, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmu projektēšana;
Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu projektēšana;
Ugunsdzēsības sistēmu projektēšana.

Apdrošināšanas teritorija

Latvija.

Apdrošināšanas noteikumi

Visi apdrošināšanas noteikumi un apdrošināšanas produkta informācija ir atrodamā arī BALTA mājaslapā www.balta.lv vai jebkurā AAS "BALTA" filiālē visā Latvijā. Saglabājiet tos savā datorā vai citā ierīcē. Sazinieties ar mums, ja informāciju nepieciešams nosūtīt uz e-pastu vai pa pastu.

Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir:

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi [Nr. 07](#)

Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi [Nr. 58.03](#)

[Klauzula Nr.BP1 "Būvspeciālistu profesionālā civiltiesiskās atbildība"](#)

[Klauzula Nr.FZ1 "Atbildība par finansiāliem zaudējumiem, kas izriet no trešās personas īpašuma bojājuma vai bojāejas"](#)

[Klauzula Nr.MK1 "Atbildība par nodarīto morālo kaitējumu"](#)

[Klauzula Nr.UD1 "Atbildība par uzticēto dokumentu bojājumu, bojāeju vai nozaudēšanu"](#)

Apdrošināšanas produkta informācijas dokuments

[Noteikumu kopsavilkums](#)

Saskaņā ar apdrošināšanas līguma noteikumiem un nosacījumiem tiek atlīdzināti	Paplašinātais segums / Apakšlimits
<input checked="" type="checkbox"/> tiek apdrošināts	
Tiešie finansiālie zaudējumi	<input checked="" type="checkbox"/>
Zaudējumi sakarā ar trešās personas dzīvībai, veselībai nodarīto kaitējumu	<input checked="" type="checkbox"/>
No trešās personas dzīvībai vai veselībai nodarīta kaitējuma izrietošie finansiālie zaudējumi	<input checked="" type="checkbox"/>
Zaudējumi sakarā ar trešās personas īpašuma bojājumu vai bojāeju	<input checked="" type="checkbox"/>
Tiesāšanas izdevumi	<input checked="" type="checkbox"/>
Glābšanas izdevumi	<input checked="" type="checkbox"/>
Ekspertīzes izdevumi	<input checked="" type="checkbox"/>
Juridisko pakalpojumu izdevumi	10% no viena gadījuma limita
Izdevumi par tiesas sēdes apmeklējumu Civilprocesā 50 EUR dienā	<input checked="" type="checkbox"/>
Apakšuzņēmēju atbildība ar regresa tiesībām no AAS BALTA puses	<input checked="" type="checkbox"/>
Atbildība par pēkšņu un neparedzētu vides piesārņojumu	25% no viena gadījuma limita
Tiešie finansiālie zaudējumi, kas ir saistīti ar jau uzcelta objekta pārbūvi	<input checked="" type="checkbox"/>
Izmaiņas būvprojektā	50 000
Nesošo elementu vai konstrukciju nojaukšanas darbi	<input checked="" type="checkbox"/>
Morālais kaitējums	50 000
Uzticēto dokumentu bojājums, bojāeja vai nozaudēšana	50 000
Finansiālie zaudējumi, kas izriet no trešās personas īpašuma bojājuma vai bojāejas, tajā skaitā atrautā peļņa	<input checked="" type="checkbox"/>
Atrautā peļņa, kas neizriet no īpašuma bojājuma vai bojāejas	50 000

Polises īpašie nosacījumi

1. Nesošo elementu vai konstrukciju nojaukšanas darbi

Tiek apdrošināta apdrošinātā profesionālā civiltiesiskā atbildība par nesošo elementu vai konstrukciju nojaukšanas darbu rezultātā nodarītajiem zaudējumiem.

2. Izmaiņas būvprojektā

Tiek atlīdzināti izdevumi par izmaiņām būvprojektā.

3. Atrautā peļņa, kas neizriet no īpašuma bojājuma vai bojāejas

Tiek atlīdzināta trešās personas atrautā peļņa. Šādi zaudējumi tiek atlīdzināti līdz brīdim, kad trešā persona ir spējīga atjaunot saimniecisko darbību tādā apmērā, kāda tas ir bijusi pirms pretenzijas pieteikšanas sākot ar 24. stundu pēc daļējas vai pilnīgas saimnieciskās darbības pārtraukšanas, bet nepārsniedzot sešus mēnešus. Apdrošināšanas atlīdzības apjoms par katru saimnieciskās darbības pārtraukšanas dienu nevar pārsniegt trešās personas vidējo dienas bruto peļņu, kas ir izrēķinātā sadalot pēdējo 12 mēnešu no pretenzijas pieteikšanas brīža pastāvīgo izmaksu un neto peļņas kopsummu ar 365 dienām.

4. Uzcelta objekta pārbūve

Tiek atlīdzināti tiešie finansiālie zaudējumi, kas ir saistīti ar jau uzcelta objekta pārbūvi.

Vispārējā informācija par apdrošināto risku

Apdrošinātāie

Nr.	Vārds, uzvārds / Nosaukums	Personas kods / Reģistrācijas numurs	Izglītība	Specialitāte	Licences / Sertifikāta Nr.
1.	NEOFORM, SIA	41503072336			
2.	Dmitrijs Gavilovskis	240971-10237	Augstākā	Ēku būvdarbu vadīšana; Ēku būvdarbu būvuzraudzība	4-02680 ,5-01948
3.	Aleksandrs Grigorjevs	090378-10228	Augstākā	Ēku konstrukciju projektēšana	3-02020
4.	Didzis Čonka	261069-12952	Augstākā	Ceļu projektēšana; Ceļu būvdarbu būvuzraudzība	
5.	Irēna Adamoviča	050954-10216	Augstākā	Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu projektēšana; Ugunsdzēsības sistēmu projektēšana	
6.	Andrejs Boroņenko	020279-12106	Augstākā	Elektroietaišu projektēšana; Elektroietaišu izbūves darbu būvuzraudzība	
7.	Vēsma Lukstiņa	020564-10834	Augstākā	Arhitekta pakalpojumi	
8.	Vitālijs Maizītis	200586-12105	Augstākā	Siltumapgādes, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmu projektēšana	
9.	Romans Artimovičs	040272-10277	Augstākā	Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu projektēšana	

Par apdrošinātajiem tiek uzskatīti apdrošinātā darbinieki, kuri nodarbināti pie apdrošinātā uz darba vai uzņēmuma līguma pamata un veic apdrošināto profesionālo darbību.

Papildu informācija par apdrošināto profesionālo darbību

Atbildība netiek apdrošināta šādos objektos, šo objektu teritorijā vai šādiem objektiem: Gaisa transportlīdzekļi, Lidostas, Lidlauki, Sliežu objekti, funikulieri, Sliežu transporta līdzekļi, Ūdens transportlīdzekļi, Ostas, Krastmalas, Doki, sausie doki, Kuģu būvētavas.

Apgrozījuma / Ieņēmumu prognoze šim gadam EUR: 15 000

Būvdarbu Apgrozījuma / Ieņēmumu prognoze šim gadam EUR: 15 000

Darbi tiek veikti šādos būvju grupu objektos: I, II, III iekļaujot 3. grupas jaunbūves.

Apdrošinājumaņēmējs/Apdrošinātais apstiprina

☒ Jā ☐ Nē

☒ Apdrošinātais tiek apdrošināts sniedzot pakalpojumus tikai apdrošinājumaņēmēja vārdā

☐ Apdrošinātais sniedz pakalpojumus ar apdrošinājumaņēmēju un/vai apdrošināto saistītām personām

Informācija par zaudējumiem, pretenzijām

Iepriekšējo 3 (trīs) gadu laikā pret apdrošinājumaņēmēju/apdrošināto nav izvirzīta neviena prasība/pretenzija par zaudējumiem, kas saistīti ar apdrošināto profesionālo darbību.

Personu datu apstrāde

Apdrošinātājs kā datu pārzinis apstrādā personu datus (tai skaitā īpašu kategoriju personas datus un personas identifikācijas (klasifikācijas) kodus) ar mērķi nodrošināt apdrošināšanas līguma izpildi un apdrošinātāja vai trešās personas legītimo interešu ievērošanai. Uzzināt vairāk par personas datu apstrādi varat apdrošinātāja tīmekļa vietnē www.balta.lv sadaļā par datu apstrādi, apdrošinātāja klientu apkalpošanas centros vai rakstot uz elektroniskā pasta adresi manidati@balta.lv.

Apdrošinājumaņēmējs apstiprina:

- veicot apdrošināšanas prēmijas samaksu, es apliecinu, ka apdrošināšanas līgumā norādītā informācija ir patiesa un pilnīga un pirms apdrošināšanas prēmijas samaksas esmu iepazinies un apspriedis apdrošināšanas polisē norādīto informāciju un noteikumus, un tie pilnībā ir saskaņoti ar mani un atspoguļo manu brīvu gribu,
- esmu saņēmis šajā polisē minētos noteikumus un apdrošināšanas produkta informāciju un/vai esmu informēts, ka noteikumi un apdrošināšanas produkta informācija ir pieejami www.balta.lv vai jebkurā AAS "BALTA" filiālē visā Latvijā,
- man ir izskaidroti Riska/-u īpašie nosacījumi un pašriskā būtība.

Polise ir sagatavota elektroniski un ir derīga bez paraksta

Apdrošinātāja pārstāvis saņem komisijas atlīdzību par šī apdrošināšanas līguma noslēgšanu.

Apdrošināšanas akciju sabiedrība BALTA, vienotais reģ. nr. 40003049409

Raunas iela 10, Rīga, LV-1039, Latvija, tālrunis +371 67522275, e-pasts balta@balta.lv, www.balta.lv

Lappuse 3 no 4

Šis dokuments ir sagatavots balstoties uz apdrošinājumaņēmēja sniegto informāciju un izdarīto izvēli, tas nav sagatavots kā apdrošinātāja pārstāvja individuāls ieteikums.

Apdrošinājumaņēmējs

Nosaukums: NEOFORM, SIA
Reģ. Nr.: 41503072336
E-pasts: neoform@inbox.lv
Korespondences adrese: Varšavas iela 20 - 1, Daugavpils, LV-5404

Apdrošinātāja pārstāvis

Vārds, uzvārds: Roberts Bicāns
Tālrunis: 29775185
E-pasts: roberts.bicans@balta.lv
Struktūrvienība: AAS "BALTA" filiāle "Daugavpils nodaļa"

Atbildības pieteikšana:

- balta.lv
- [BALTA mobilajā lietotnē](#)
- [+37167533375](tel:+37167533375)

2. Skaidrojošs apraksts

2.1. Ievads

Būvniecības ieceres dokumentācija „Dzīvojamās mājas Tartu ielā 21, piesaistītā zemes gabala teritorijas labiekārtošana ar esošā asfaltbetona seguma atjaunošanu un autostāvvietas ierīkošana. Apgaismojuma tīklu pārbūve”. izstrādāta saskaņā ar SIA „DDZKSU” pasūtījumu, noslēgto līgumu, atbilstoši spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja SIA „NeoForm”.

Būvprojekta vadītājs, TS-CD daļas vadītājs, būvinženieris: Didzis Čonka - LBS būvprakses sertifikāts **Nr.3-00913**.

Būvprojekta mērķis: paplašināt stāvvietu skaitu pagalmā Tartu ielā 21, Daugavpilī.

2.2. Esošās situācijas raksturojums

Projektējamais objekts atrodas Daugavpils mikrorajonā “Jaunā forštrade”, Tartu ielā 21 un kalpo piekļūšanai pie dzīvojamās mājas Tartu ielā 21, kā arī automobiļu novietošanai. Esošajā situācijā zemes gabalā nepietiek vietas automobiļu novietošanai, kā arī esošajam stāvlaukumam ir trūkumi satiksmes organizācijā. Projekta galvenie uzdevumi ir ierīkot autostāvvietas, uzlabot satiksmes komfortu, pilnveidot satiksmes organizāciju un labiekārtot piesaistītā zemesgabala teritoriju.



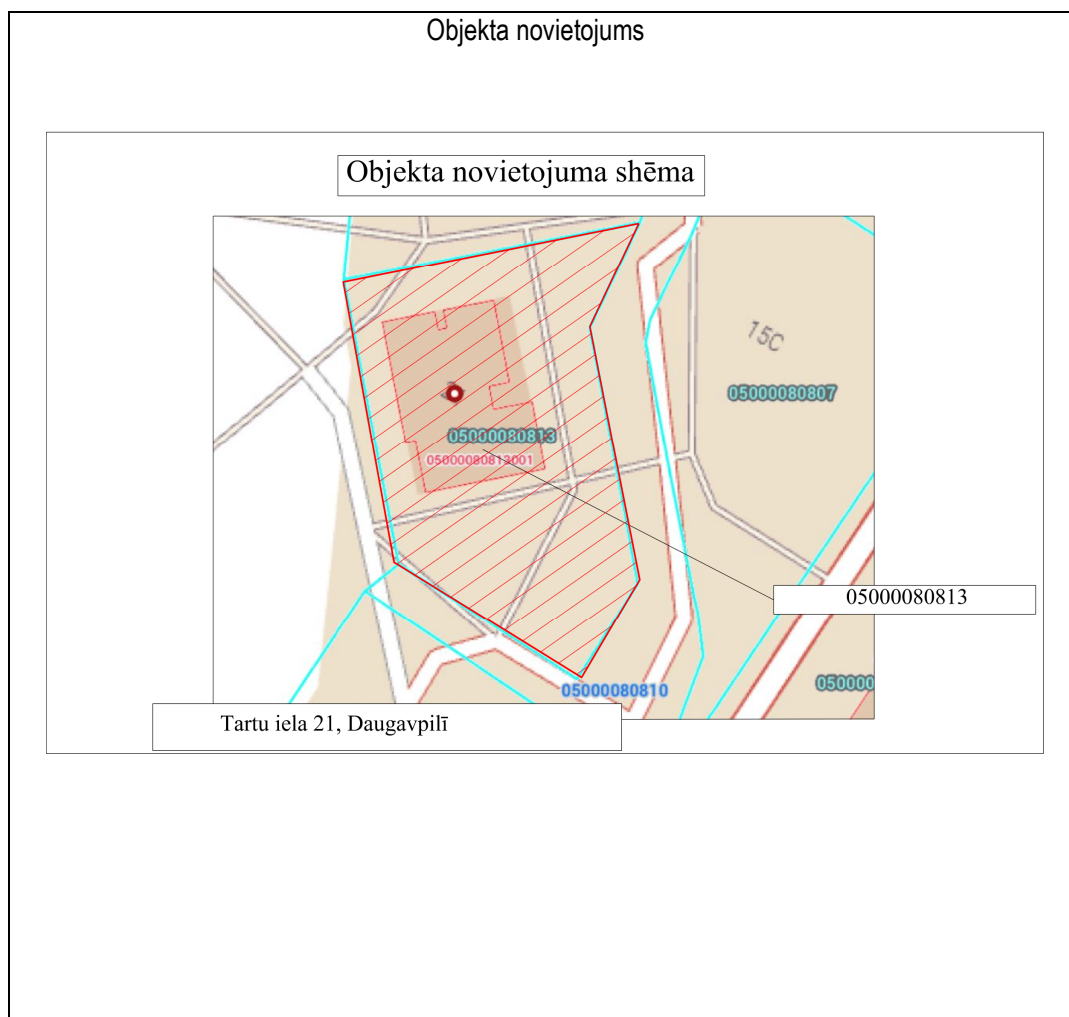
1.att.



2.att.



3.att.



2.3. Projekta risinājumi

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Zemes klātnes ierakuma būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas izbūve;
- Betona apmaļu uzstādīšana;
- Karstā asfalta būvniecība;
- Ceļa zīmju uzstādīšana, apzīmējumu uzklāšana
- Apgaismojuma izbūve;

- segas konstrukcijas

Projektā paredzēti sekojošie segas konstrukciju tipi:

<u>Segas konstrukcija 1 (remontzona)</u>		$\Sigma =$	vidēji 16 cm	Īpašības
Seguma dilumkārtā	Karstais asfalts AC11surf		6cm	S-III klase
Pamatne	Esošā ceļa sega, pamatne profilēta, noblīvēta vai nesaistītu minerālmateriālu pamats 0/45 mainīgā biezumā ($h_{vid}=10cm$)			

<u>Segas konstrukcija 2</u>		$\Sigma =$	56 cm	Īpašības
Seguma dilumkārtā (brauktuve)	Karstais asfalts AC11surf		6cm	S-III klase
Pamata nesošā kārtā	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45		20cm	N- IV klase
Salizturīgā kārtā	Drenējoša smiltis		30cm	Atbilstoši CS 2023
Zemes klātne	Esošā vai uzbēruma grunts, profilēta, noblīvēta EV2>45 MPa			

Segas konstrukcijas materiāliem izvirzītas prasības atbilstoši **Ceļu specifikācijām 2023**.

Blīvēšanas darbus veikt ar veltņiem bez ieslēgtām vibroiekārtām.

2.3.1. Autocela aprīkojums

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77 atbilstoši rasējumiem. **Zīmju izmēru grupa-I.** Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (I klases gaismu atstarojošā virsma).

Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas.

2.3.2. Inženierkomunikācijas

Objekta teritorijā funkcionē esošā virszemes ūdensatvades sistēma. Projektā paredzēta apgaismojuma izbūve.

Objekta robežās ir esoši siltumtīkli, ūdensvads, elektro un sakaru komunikācijas.

Pie objekta būvniecības ievērot pazemes komunikāciju un gaisa vadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus.

Sastādīja: _____ D.Čonka

Pārbaudīja: _____ D. Gavilovskis

B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

1. Ievads

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, *Ceļu specifikācijām 2023* (turpmāk tekstā – **CS 2023**), Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam, tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

Atbilstoši MK noteikumiem "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi", ievērot vides pieejamības prasības: visi stabi – ceļa zīmju, apgaismojumu, reklāmu, kuri atrodas uz ietvēm, - jāmarķē ar kontrastējošu, dzeltenu atstarojošu lenti vai krāsu trīs līmeņos.

2. Vispārējā nodaļa

2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi;

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumus atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja Būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomaiņu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

Ievērot tehnisko noteikumu prasības.

2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod Būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un Būvuzņēmējs ir sakārtojies būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, Būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Būvuzņēmējs drīkst izmantot zemi ceļa aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju. Pēc darbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāatlīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju turētājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

2.3. Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas Būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar Apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaiestos strādniekus pie darba drīkst pielaiest pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktažas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktažu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinai ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jā sastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties, jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā, vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

2.4. Vides aizsardzības pasākumi

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīgkonstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu troksni, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažāda ūdens plūsma: grunts ūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegriešana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, VVD DRVP pārstāvji vai zemes gabala īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar Pasūtītāju, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar VVD DRVP un Pasūtītāju.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājami materiāli aizvedami uz Pasūtītāja atbērtni, citādi materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus Būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt aplātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam pieguļošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

2.5. Būvdarbu secības plāns

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē Būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas Būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Vājas nestspējas grunts izrakšana ceļa klātnes un inženierkomunikāciju izbūves darbu robežās;

4. Ierakumu un uzbērumu būvniecība;
5. Aizsargcauruļu ieguldīšana sakaru un elektrotīklu kabeļu aizsardzībai brauktuves daļā (ja nepieciešams);
6. Ceļa klātnes profilēšana;
7. Smilts drenējošās kārtas izbūve;
8. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu un segumu izbūve;
9. Asfaltēšanas darbi;
10. Ceļa zīmju uzstādīšana.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā darbu organizēšanas projekta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu darbu veikšanas projektu ar Pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā Būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar Pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas Būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaskaņo ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta Pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsapatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezt" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

2.7. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi

Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu, jāizstrādā darbu veikšanas projekts. Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu jāizstrādā un jāsaskaņo ar Pasūtītāju un VAS „Latvijas Valsts ceļi” satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā. Būvdarbu veicējam atbilstoši spēkā esošajam būvniecības regulējumam

jāapriko būvobjekts un būvlaukums, nepieciešamības gadījumā jānodrošina apbraucamais ceļš vai alternatīvas nobrauktuves. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvdarbu veicējam jādemontē visas satiksmes organizācijas būvdarbu laikā ceļa zīmes, organizējot transporta satiksmi atbilstoši būvprojekta prasībām.

Nodrošinot doto nosacījumu izpildi ceļu atļauts izmantot būvdarbu laikā, pēc būvdarbu pabeigšanas pirms ceļa nodošanas ekspluatācijā.

2.8. Būvdarbu žurnāls

Būvuzņēmēja pienākums ir ierakstīt būvdarbu žurnālā (Būvniecības informācijas sistēmā) paredzēto informāciju un būvuzrauga prasīto papildinformāciju laikus. Būvuzraugs būvdarbu žurnālā ieraksta norādījumus. Atbildīgais būvdarbu vadītājs aizpilda dienas darbu izpildes lapu un paraksta to pēc izpildīto darbu un citu nepieciešamo darbību (mērījumi, testēšana u.c.) izpildes, bet ne vēlāk kā nākamajā darba dienā. Vajadzības gadījumā būvuzraugs var izgatavot kopijas no būvdarbu žurnāla, ieteicams to darīt vienmēr.

Būvdarbu izpildes dokumentācijā var paredzēt, ka būvdarbu žurnāls apstiprina tajā minētu konkrētu segto darbu pieņemšanu pirms sedzošās kārtas vai konstrukcijas izbūves. Tādā gadījumā par šādu darbu pieņemšanu nav jānoformē segto darbu akts.

2.9. Izpilduzmērījumu veikšana

Būvuzņēmējs nodrošina topogrāfiskās informācijas iegūšanu par būvi un inženierkomunikācijām, kas iegūta tās būvniecības laikā, un tās attēlošanu plānā, atbilstoši 16.12.2010. Ģeotelpiskās informācijas likumā un 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas specifikācijai, informācijas iegūšanas, sagatavošanas un apstrādes metodikai, topogrāfiskā plāna sagatavošanas vispārīgajām prasībām, tā saskaņošanas vispārīgajām prasībām, tajā attēlojamajiem elementiem, kā arī ģeodēzisko darbu veicēja atbildībai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas un sagatavošanas procesā. Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas, saskaņošanas un pieņemšanas kārtību vietējā pašvaldībā nosaka pašvaldības izdotie saistošie noteikumi.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs topogrāfisko uzmērīšanu veic, izmantojot pārbaudītus ģeodēziskos instrumentus, veicot pārbaudi atbilstoši ražotāja norādītajām precizitātes prasībām. Topogrāfiskās uzmērīšanas vajadzībām darba izpildītājs, ja nepieciešams, izveido uzmērīšanas tīklu.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs lieto tādas uzmērīšanas tīkla veidošanas metodes un instrumentus, kas nodrošina Ministru kabineta 2012. gada 24.aprīļa noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi” noteikto uzmērīšanas tīkla punktu precizitāti.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs veic visu iespējami noderīgo grafisko un teksta materiālu pieprasīšanu un apkopošanu, kas būtu nepieciešama topogrāfiskās informācijas iegūšanai par būvi un inženierkomunikācijām un tās attēlošanai plānā, kā informāciju par ģeodēziskajiem punktiem, iepriekšējiem mērniecības darbiem, pazemes komunikāciju plānu materiāliem, izpildshēmām un komunikāciju pārskata shēmām.

Veicot valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves topogrāfisko uzmērīšanu, izpilduzmērījuma plānā, papildus 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajam, tiek attēlota ceļa ass līnija, brauktuves malas, ceļa klātnes šķautnes, nogāzes un nobrauktuves.

Ja valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves veidojošie elementi jāuzmēra ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas robežām, vismaz divas nedēļas pirms topogrāfisko uzmērīšanas darbu uzsākšanas, darba izpildītājs rakstiski brīdina zemes īpašnieku vai tiesisko valdītāju saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35. panta 2. daļu.

Uzmērītajai topogrāfiskajai informācijai jāatbilst faktiskajam stāvoklim apvidū.

Visus izdevumus, kas saistīti ar darba izpildei nepieciešamās informācijas pieprasīšanu un saņemšanu, darba pārbaudi un reģistrāciju, sedz ģeodēzisko darbu izpildītājs.

Topogrāfiskās uzmērīšanas darbi uzskatāmi par pabeigtiem, ja:

- uzmērīšanas lieta sakārtota atbilstoši Ministru kabineta 2012. gada 24.aprīļa noteikumu Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” 1.pielikumā noteiktajām prasībām;
- topogrāfiskie dati ievietoti pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē, mērniecības darbu izpildītājs reģistrēts VZD Ģeodēzisko un topogrāfisko darbu uzskaites datu bāzē un ir

saņemts apliecinājums par visiem, normatīvos aktos, šajās specifikācijās un pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktajiem saskaņojumiem.

Pasūtītājam nododamie dokumenti:

- Izgatavots būves un inženierkomunikāciju, kas iegūta tās būvniecības laikā, digitālais topogrāfiskais izpilduzmērījumu plāns uz elektroniskā datu nesēja, plāna izdruka divos eksemplāros un topogrāfiskās uzmērīšanas lietas kopija.
- Izpilduzmērījumu plānā tiek norādīts būvdarbu līguma nosaukums un līguma numurs.

3. Dažādi darbi

3.1. Uzmērīšana un nospraušana

levērot CS 2023 sadaļu 2.10 – „Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

Detāļu izspraušanai Būvuzņēmējs var saņemt projekta failu DWG formātā (AutoCAD).

3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

levērot CS 2023 sadaļu 3.2 – „Konstrukciju demontāža”. Esošos ceļazīmju status, iespēju robežās, izmantot jaunu ceļa zīmju uzstādīšanai.

3.3. Asfalta seguma frēzēšana

levērot CS 2023 sadaļu 3.3 – „Asfalta seguma frēzēšana”.

4. Zemes klātne

4.1. Liekās grunts aizvešana

levērot CS 2023 sadaļu 4.2 – „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

4.2. Zemes klātnes ierakuma vai uzbēruma būvniecība

levērot CS 2023 sadaļu 4.4 – „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

Ierakuma grunti izmantot uzbēruma izbūvei, izlīdzinot grunti uz vietas. Nederīgo ierakuma grunti transportēt uz uzņēmēja atbērtņi. Blīvēšanas darbus veikt ar veltņiem bez ieslēgtām vibroiekārtām.

4.3. Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana

levērot CS 2023 sadaļu 4.6 – „Apzaļumošana, nogāžu un tekņu nostiprināšana”.

5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība

levērot CS 2023 sadaļu 5.1 – „Ar saistvielām nesaistītas papildkārtas būvniecība”, papildinot ar:

Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā, ievērojot uzrādītos parametrus.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”. Blīvēšanas darbus veikt ar veltņiem bez ieslēgtām vibroiekārtām.

5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

levērot CS 2023 sadaļu 5.2 – „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

Pielietojamo nesaistītu minerālmateriālu maisījumu frakcijas, stiprības klases un darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”. Blīvēšanas darbus veikt ar veltņiem bez ieslēgtām vibroiekārtām.

6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas

6.1. Karstā asfalta kārtas būvniecība

levērot CS 2023 sadaļu 6.2. „Asfaltbetona un šķembu mastikas asfalta un kārtas būvniecība”.

7. Satiksmes aprīkojums

7.1. Betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa

levērot CS 2023. sadaļu 7.2 – „Apmāles uzstādīšana”.

Uzstādīt betona teknes 1000x300 (augstums 120mm), vai līdzīgas, saskaņojot ar pasūtītāju.

7.2. Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa

levērot CS 2023. sadaļu 7.3 – „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

Uzstādīt I izmēra grupas 1. klases gaismu atstarojošās cinkotās ceļa zīmes uz cinkota metāla balstiem (d=60mm) betona C16/20 pamatā, atbilstoši LVS 77:2016 “Ceļa zīmes”. Ja iespējams, izmantot esošos ceļa zīmju stabus.

7.3. Ceļa horizontālie apzīmējumi

levērot CS 2023. sadaļu 7.8 – „Ceļa horizontālie apzīmējumi”.

8. Apgaismojuma izbūve

Ievērot CS 2023 sadaļu 7.9 – “Ceļa apgaismojuma ierīkošana”, papildinot ar:

Darbu izmaksas				Piezīmes
1	Tranšēja horizontālam zemēšanas kontūram	m	1	-
2	Tranšējas rakšana un aizbēršana viena līdz divu kabeļu (caurules) gūldīšanai 0.7m	m	39	-
3	Kabeļu aizsargcaurules d=līdz 110 mm ieguldīšana gatavā tranšējā	m	16	-
4	Kabeļu aizsargcaurules d=līdz 110 mm montāža piestiprinot pie staba	m	10	-
5	ZS kabeļa līdz 35 mm ² montāža stabā/sadalnē	m	33	-
6	ZS kabeļa līdz 35 mm ² ievēršana caurulē	m	16	-
7	ZS kabeļa līdz 35 mm ² ieguldīšana tranšējā	m	23	-
8	Tranšējas rakšana un aizbēršana aizsargcauruļu uzstādīšanai uz es. kabeļiem (ar rokām)	m	36	ST KL
9	Kabeļu aizsargcaurules d=līdz 110 mm ieguldīšana gatavā tranšējā	m	36	ST KL
10	Ekspluatācijā esoša kabeļa kabeļa pārcelšana - ar spriegumu	m	36	ST KL
11	Es. ZS kabeļa ievētošana dalāma caurulē	m	36	ST KL
12	ZS plastmasas izolācijas kabeļa līdz 35 mm ² gala apdare	gab.	3	-
13	Betona pamatnes apgaismojuma balstām līdz 630kg montāža	gab.	1	-
14	Ielu apgaismojuma balsta (met.) H=8m montāža.	gab.	1	-
17	Konsoles apgaismojuma balstām V-veida montāža.	gab.	1	-
18	Automātslēdža 1P montāža	gab.	2	-
19	Ielu apgaismojuma armatūras montāža	armat.	2	-
20	Horizontālā zemētāja montāža tranšējā	m	1	-
21	Vertikālā zemētāja dziļumā līdz 5 m montāža	gab.	1	-
22	Es. PKL (AMKA 1x16+25) atvienošana un atpakaļ nostiprināšana un pievienošana	k-ts	1	-
23	ZS PKL demontāža	m	34	M.k.not. Nr. 353
24	Ielu apgaismojuma balsta demontāža (betona)	gab.	1	
25	Ielu apgaismojuma armatūras demontāža	armat.	1	
26	Rakšanas atļaujas saņemšana	obj	1	-
27	EPL vai sarkanās līnijas nospraušana	km	0.080	-
28	EPL digitālā uzmērīšana	km	0.080	-
Materiālu izmaksas				
1	Kabelis 1kV četrzīslu Al 4x25	m	52	-
2	Kabelis, instalācijas 3x1.5mm ² , iekštipa, monolītais, Cu	m	20	-
3	Gala apdare 1kV, četrzīslu kabelim	kom	3	-
5	Caurule, gofrēta 450N, d=50	m	16	-
7	Caurule, gofrēta 750N, d=110	m	36	-
8	Caurules līkums, 750N, d=110	gab	2	-
9	Caurule, dalāma 750N, d=110	m	36	-
10	Zemējuma komplekts apgaismojuma bastam	k-ts	1	-
11	Betona pamats balstam 10m (1500x590/380 570kg)	gab	1	-
12	Apgaismojuma stabs konisks 8m (8600x146x60x3mm) cinkots	gab	1	-
15	Konsole apgaismojuma stabam V(90°)-veida konsole Hv=2m, V=1.5m cinkota	gab	1	-
16	Gaismeklis LED 46.3W 740 8000lm 4000K IP66 min 137 lm/W (DDF1)	gab	2	-
17	Gumijas blīve	gab	1	-
18	Automātslēdzis 1P, B, 6A	gab	2	-
19	Spailes SV 15.5	gab	1	-
20	Tērauda caurule cinkota Dn32	m	10	-
21	Tērauda stīpa COT37	m	10	-
22	Tērauda sprādze COT36	gab	9	-
23	Piekarāķis balstam SOT29	gab	1	-
24	Enkurspaile SO141	gab	1	-
25	Izolāciju caurduroša spaile SLIW52	gab	3	-
26	Paralēla nozarspaile ar rievām SL4.25	gab	1	-
27	Izolācijas apvalks SP15	gab	1	-
28	Signālente "Uzmanību kabelis"	m	52	-
29	Palīgmateriāli	k-ts	1	-

Izpildītie darbi kontrolējami visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veikt nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

Sastādīja: _____ D. Čonka

Pārbaudīja: _____ D. Gavilovskis

C. DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS

1. Skaidrojošais raksts

- Būvdarbus jāveic pamatojoties uz spēkā esošo būvniecības regulējumu, būvatļaujas nosacījumiem, šo ieceres dokumentāciju. Būvmateriāliem un būvniecības tehnoloģijām jāatbilst „Ceļu specifikācijas 2023” prasībām.
- Satiksmes risinājumiem būvdarbu laikā jāatbilst MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.
- Būvuzņēmējam atbilstoši LR likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošie Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministru kabineta noteikumi,
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas,
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.
- Lietojamo shēmu un posmu robežas projektētajā objektā nosaka Būvuzņēmējs.
- Informācijas plakāts atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.
- Būvuzņēmējam jāizstrāda un jāsaskaņo ar Pasūtītāju un citām iestādēm satiksmes organizāciju būvdarbu laikā.
- Darbu organizēšanas projektā ir dota rekomendējama satiksmes organizācijas shēma. Būvuzņēmējam nav aizliegts izmantot citas satiksmes organizācijas shēmas, kuras atbilst MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.

2. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā

Objektu nav aizliegts izmantot būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, ja tiks ievēroti visi augstāk minētie nosacījumi.

3. Darba aizsardzības plāns

Nr.p.k.	Riska faktors	Riska līmenis	Pasākums	Atbildīgā persona	Izpildes termiņš	Izdevumi
1	2	3	4	5	6	7
1.	Ceļu satiksmes negadījumi, kas var notikt būvobjektā	IV	Apzīmēt transportēšanas un gājēju pārvietošanas maršrutus, kā arī izvietot ceļu satiksmes drošības zīmes.	Darba devējs, Būvdarbu vadītājs	Nekavējoties	Visas nepieciešamās drošības zīmes, ceļa zīmes un apzīmējumi
			Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
2.	Plaukstas un rokas vibrācijas (strādājot ar vibroplati)	IV	Iepazīstināt nodarbinātos ar vibrācijas mērījumu rezultātiem.	Darba aizsardzības speciālists	Nekavējoties	-
			Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Nodrošināt nodarbinātos ar cimdkiem, kuriem ir vibrācijas slāpējošas īpašības	Darba devējs	Nekavējoties	Visi nepieciešamie aizsardzības līdzekļi
			Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, strādājot ar rokas darba aprīkojumu.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-

			Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs	4 nedēļu laikā	Visi nepieciešamie izmeklējumi
3.	Darba vietas tīrība (dubļi)	III	Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nodrošināt nodarbinātos ar darba apaviem.	Darba devējs	Pastāvīgi	Visi nepieciešamie aizsardzības līdzekļi
4.	Visa ķermeņa vibrācija-pārvietojoties ar ekskavatoru, kravas automašīnu, buldozeri un citu tehniku	III	Iepazīstināt nodarbinātos ar vibrācijas mērījumu rezultātiem.	Darba aizsardzības speciālists	Nekavējoties	-
			Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, strādājot ar ekskavatoru, kravas automašīnu, buldozeri, veltni, asfalta ieklājēju.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs	4 nedēļu laikā	Visi nepieciešamie izmeklējumi
5.	Piespiedu darba pozas: sēdus ekskavatora, kravas automašīnas, buldozera un grunts veltna operatoram; Stāvus, saliecoties, pieliecoties-palīgstrādniekam, vibroplates operatoram	III	Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs	4 nedēļu laikā	Visi nepieciešamie izmeklējumi
6.	Darbs, kas saistīts ar lokālu muskuļu sasprindzinājumu:	III	Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, strādājot ar darba aprīkojumu	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-

	vibroplates operatoram- darbs ar vibroplati, palīgstrādniekam- darbs ar lāpstu		Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs	4 nedēļu laikā	Visi nepieciešamie izmeklējumi
7.	Pakļupšana, pakrišanas risks (nelīdzens, slidens segums, dažādi šķērslji)	III	Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nodrošināt nodarbinātos ar darba apaviem.	Darba devējs	Pastāvīgi	Visi nepieciešamie aizsardzības līdzekļi
8.	Acu, sejas traumatisms, ko var izraisīt bīstamā materiāla šķembas (vibroplates operatoram)	III	Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nodrošināt nodarbinātos ar sejas aizsargmaskām.	Darba devējs	Nekavējoties	Visi nepieciešamie aizsardzības līdzekļi
9.	Troksnis (piem. Aprīkojuma ražotāja instrukcijas liecina, ka grunts veļņa radītais trokšņa līmenis ir 84 dB, bet vibroplates- 81 dB)	II	Veikt trokšņa laboratoriskos mērījumus.	Darba aizsardzības speciālists sadarbībā ar laboratoriju	5 dienu laikā	Laboratorijas pakalpojumi
			Iepazīstināt nodarbinātos ar trokšņa mērījuma rezultātiem.	Darba aizsardzības speciālists	1 dienas laikā pēc rezultātu saņemšanas	-
			Nodrošināt nodarbinātos ar antifoniem (austiņām)	Darba devējs	1 dienas laikā pēc rezultātu saņemšanas	Visi nepieciešamie aizsardzības līdzekļi
			Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs	4 nedēļu laikā	Visi nepieciešamie izmeklējumi
10.	Paaugstināta vai pazemināta gaisa temperatūra (darbs ārpus telpām)	II	Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs	4 nedēļu laikā	Visi nepieciešamie izmeklējumi

			pārbaudēm.			izmeklējumi
			Nodrošināt nodarbinātos ar dzeramo ūdeni.	Darba devējs	Nekavējoties, pēc tam regulāri	Dzeramā ūdens izmaksas un piegāde
11.	Smagu priekšmetu celšana	II	legādāties mehāniskos palīg līdzekļus smagumu pārvietošanai.	Darba devējs	3 mēnešu laikā	Palīg līdzekļu izmaksas
			le viet 10 minūšu atpūtas pausi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs	4 nedēļu laikā	Visi nepieciešamie izmeklējumi
12.	Monotons darbs	II	le viet 10 minūšu atpūtas pausi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
13.	Traumatisms, ko var radīt neuzmanīga rīcība ar darba aprīkojumu, kā arī, ja darba aprīkojums nav darba kārtībā	II	Organizēt darba aprīkojuma tehniskās pārbaudes, pieaicinot uzņēmumu, kas ir tiesīgs veikt darba aprīkojuma tehniskās pārbaudes	Darba devējs	Pēc grafika	Visas nepieciešamas aprīkojuma tehniskās pārbaudes
			Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Plānot un ievērot darba organizāciju, lai darbi notiktu plānveidīgi bez steigas.	Būvdarbu vadītājs	Pastāvīgi	-

4. Būvdarbu kalendārais plāns

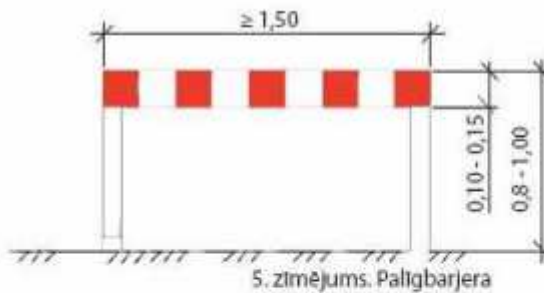
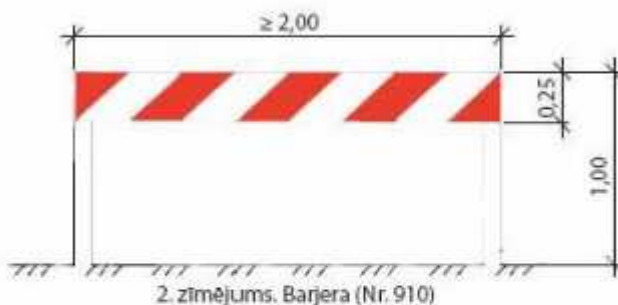
Nr.p.k.	Darba nosaukums	Nedēļas			
		1.	2.	3.	4.
1.	Mobilizācija. Būvlaukuma iekārtošana un visa nepieciešamā aprīkojuma un iekārtu atvešana un uzstādīšana. Būvlaukuma demontāža. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā				
2.	Uzmērīšana un nospraušana, demontāžas darbi, sagatavošanas darbi				
3.	Zemes klātne un lietuss ūdens kanalizācijas tīklu būvniecība				
4.	Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas				
5.	Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas				
6.	Satiksmes aprīkojums				
7.	Segumu remonts				
8.	Izpildmērījumu veikšana un izpildmērījumu plāna izstrāde, izpilddokumentācijas sagatavošana un būvdarbu pabeigšana, objekta nodošana ekspluatācijā				

Sastādīja: _____ D. Čonka

Pārbaudīja: _____ D. Gavilovskis

5. Galvenie elementi darba vietas aprīkošanā uz ceļiem

Galvenie darba vietā lietojamie norobežojošie un brīdinājuma elementi



D. BŪVDARBU APJOMI

E. TĀME

F. RASĒJUMI

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI UN GALVENIE PROJEKTA RADĪTĀJI	GP-1
ĢENERĀLPLĀNS	GP-2
GRIEZUMI	TS-1
BŪVDARBU ĢENERĀLPLĀNS	DOP-1

G. PIELIKUMI

Īpašuma tiesību apliecinoši dokumenti

Topogrāfiskais plāns

1. Īpašuma tiesību apliecinoši dokumenti

2. Topogrāfiskais plāns